

Proyecto de Urbanización de la  
Unidad de Ejecución 1 de la  
Actuación Integrada 1 del Área  
Mixta de Zorrotzaurre.

**ANEJO N° 3. TRAZADO**

**saitec** engineering



**A03-3. ZONA RIBERA DEUSTO**





## ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN .....	1
2. EXPLICACIONES AL LISTADO DE ALINEACIONES EN PLANTA.....	1
3. EXPLICACIONES AL LISTADO DE RASANTES.....	2
4. EXPLICACIONES AL LISTADO DE PUNTOS CADA 10 METROS.....	2
5. LISTADO DE LAS ALINEACIONES.....	3



## 1. INTRODUCCIÓN

Para la definición y diseño del proyecto “**Recuperación Integral de Sabino Arana. Tramo: Avenida del Ferrocarril - Autonomía**” se ha utilizado el software de ingeniería civil Mx.

Mx es un sistema pionero en el diseño interactivo que consta de un conjunto de módulos de ordenador que permiten la definición, diseño, dibujo, mediciones y presupuesto de una obra, sea esta un ferrocarril, una carretera, una urbanización, trabajos de rehabilitación y renovación de firmes, obras hidráulicas o trabajos de movimientos de tierra de forma integrada e interactiva.

Se compone de los siguientes módulos:

- MxRoad es una aplicación que permite el diseño eficaz de una solución de carretera desde la introducción de los datos del terreno existente hasta la producción de planos e informes que definen la solución. Durante todo el diseño, hay herramientas disponibles que permiten el análisis o visualización del diseño de forma que puede comprobarse y confirmarse cada paso del proceso del diseño.
- MxRenew es una herramienta informatizada que permite adaptar diseños a firmes existentes a efectos de rehabilitación, refuerzo y ensanche. Ofrece una solución global al complejo problema de la restauración de capas de rodadura.
- MxRail utiliza toda la potencia y flexibilidad de Mx permitiendo diseñar ejes tridimensionales que representan vías de línea sencilla, desvíos sencillos, cruces de rombo, vías de cruce y distribuciones complejas de varias entradas. Se ha desarrollado en conjunción con reputados ingenieros ferroviarios internacionales y se basa en los métodos de diseño tradicionales utilizados en todo el mundo y desarrollados por la industria ferroviaria durante muchos años. MxRail se ha concebido específicamente para el diseño de vías férreas o metro ligero, no obstante, cuando se utiliza junto con otros módulos, el paquete se puede emplear para integrar el diseño de almacenes de estación, terminales de carga y otras instalaciones del ferrocarril.
- MxSite se utiliza para el desarrollo de zonas residenciales, comerciales e industriales. Es ideal tanto para el Diseño 2D y como 3D de carreteras, cruces, fondos de saco, movimientos de tierras, diseño de zonas de aparcamiento, secciones, drenaje, y volúmenes.
- MxUrban es una aplicación para el diseño de mejoras viarias en zonas urbanas. Admite todo tipo de tareas de rehabilitación urbana, desde refuerzos entre las líneas de los bordillos ya existentes hasta la reconstrucción completa tanto de la calle como de las aceras.
- MxDraw se usa para una producción final de planos rápida y eficaz. Se pueden crear presentaciones compuestas para plantas, longitudinales y perfiles transversales.

Con el mismo software se han obtenido los listados que aparecen en el apartado 5 de este mismo anexo. Para un mejor entendimiento de los mismos se dará previamente una breve explicación en los apartados 2, 3 y 4.

## 2. EXPLICACIONES AL LISTADO DE ALINEACIONES EN PLANTA

El listado de salida del estado de alineaciones en planta de un eje contiene 5 columnas, representando cada una de las mismas lo siguiente:

- NOM : Código interno del ordenador
- CARACTERÍSTICAS : Clasifica el tipo de alineación - circular, curva de transición (clostoide) y recta -, representando los datos que definen cada una de ellas:
  - XC : Abscisa del centro en alineación circular.
  - YC : Ordenada del centro en alineación circular.
  - R : Radio de la alineación circular en metros:
    - ~ (+) giro derecha.
    - ~ (-) giro izquierda.
  - A : Parámetro de la curva de transición (clostoide).
- ACIMUT : Acimut de la alineación recta en grados centesimales.
- DESARROLLO : Longitud parcial en metros de cada alineación.
- P.K : Punto kilométrico, en metros, de los puntos de tangencia de cada alineación.
- X : Abscisa del punto singular en metros.
- Y : Ordenada del punto singular en metros.

### 3. EXPLICACIONES AL LISTADO DE RASANTES

El listado de salida para la definición del estado de rasantes se compone de 5 columnas, con el siguiente significado:

- NOM : Código interno del ordenador.
- CARACTERÍSTICAS : Clasifica el tipo de alineación (rampa, pendiente y acuerdo vertical), representando los datos que definen cada una de ellas:
  - PENTE: Inclinación de la rasante entre acuerdos verticales:
    - ~ (+) rampa.
    - ~ (-) pendiente.
  - Kv: Parámetro del acuerdo vertical correspondiente:
    - ~ (+) cóncavo.
    - ~ (-) convexo.
  - En los casos correspondientes también ofrece el punto kilométrico (P.K.) y la cota (Z) del punto del acuerdo con pendiente cero.
- DESARROLLO : Longitud del acuerdo vertical, o del tramo en rampa o pendiente comprendido entre acuerdos.
- P.K : Punto kilométrico en metros.
- COTA : Altitud o cota de la rasante.

### 4. EXPLICACIONES AL LISTADO DE PUNTOS CADA 10 METROS

El listado de salida de la relación de puntos sucesivos del eje contiene 7 columnas, representando los datos que definen el mencionado eje tanto en planta como en alzado. El significado de cada columna es el siguiente:

- PUNTO: Enumeración de los puntos considerados (singulares y cada 10 m)
- X: Abscisa del punto en metros
- Y: Ordenada del punto, en metros.
- COTA: Altitud o cota de la rasante en metros
- P.K.: Punto kilométrico en metros
- ACIMUT: Acimut de la tangente al punto en grados centesimales.
- RADIO: Radio de curvatura instantáneo en el punto considerado.

## 5. LISTADO DE LAS ALINEACIONES

A continuación se incluyen los listados de las alineaciones en planta, alzado y puntos cada 10 metros de los diferentes ejes que forman parte del proyecto.

Los ejes se han dispuesto en el siguiente orden:

- EJE 11
- EJE 16
- EJE 17
- EJE 18
- EJE 19
- EJE 20
- EJE 21
- EJE 22
- EJE 23
- EJE 24



Nota : El "EJE 03" pertenece al tramo 2 del proyecto.



**EJE 11**



ALINEACIONES EN PLANTA								
Alignment/Profile Name	Type	Start Station	End Station	Length				
EJE-11	Centreline Alignment	0+108.19	0+246.04	137.8484				
Point	Station	Easting	Northing	Elevation	Bearing	Alignment Radius	Entity	Alignment Point Code
1	0+108.19	503669.9888	4790449.2733		23° 57' 10.031"	Infinity	Line	Start Point
2	0+240.24	503723.6016	4790569.9572		23° 57' 10.031"	-180.0000	Curve	Tangent Point
3	0+246.04	503725.8674	4790575.2872		22° 6' 32.969"	-180.0000	Curve	End Point

ALINEACIONES EN ALZADO								
Alignment/Profile Name	Type	Start Station	End Station	Length				
EJE-11	Layout Profile	0+120.00	247.307	127.3070				
Point	Station	Elevation	Gradient	Profile Radius	Profile Entity	Alignment Point Code	Profile Point Code	
1	0+108.19							Start Point
2	0+120.00	5.651	1.20 %	Infinity	Tangent			Start Point
3	0+144.49	5.945	1.20 %	-500.0000	Symmetric Parabolic			Tangent Point
4	0+153.48	6.134	3.00 %	Infinity	Tangent			Tangent Point
5	0+166.02	6.510	3.00 %	750.0001	Symmetric Parabolic			Tangent Point
6	0+188.52	6.848	0.00 %	750.0001	Symmetric Parabolic			Crest Point
7	0+211.02	6.510	-3.00 %	Infinity	Tangent			Tangent Point
8	0+224.85	6.095	-3.00 %	-499.9999	Symmetric Parabolic			Tangent Point
9	0+234.78	5.896	-1.01 %	Infinity	Tangent			Tangent Point
10	0+240.24	5.840	-1.01 %	Infinity	Tangent			Tangent Point
11	0+246.04	5.782	-1.01 %	Infinity	Tangent			End Point

PUNTOS SINGULARES Y CADA 10 METROS								
Alignment/Profile Name	Type	Start Station	End Station	Length				
EJE-11	Layout Profile	0+120.00	247.307	127.3070				
Point	Station	Easting	Northing	Elevation	Alignment Radius	Profile Entity	Profile Point Code	
1	0+108.19	503669.9888	4790449.2733					
2	0+110.00	503670.7248	4790450.9302					
3	0+120.00	503674.7847	4790460.0690	5.651	Infinity		Start Point	
4	0+130.00	503678.8445	4790469.2078	5.771	Infinity			
5	0+140.00	503682.9043	4790478.3466	5.891	Infinity			
6	0+150.00	503686.9642	4790487.4854	6.042	Infinity			
7	0+160.00	503691.0240	4790496.6242	6.329	Infinity			
8	0+170.00	503695.0839	4790505.7630	6.619	Infinity			
9	0+180.00	503699.1437	4790514.9018	6.799	Infinity			
10	0+190.00	503703.2035	4790524.0406	6.846	Infinity			
11	0+200.00	503707.2634	4790533.1794	6.760	Infinity			
12	0+210.00	503711.3232	4790542.3182	6.540	Infinity			
13	0+220.00	503715.3830	4790551.4570	6.241	Infinity			
14	0+230.00	503719.4429	4790560.5959	5.967	Infinity			
15	0+240.00	503723.5027	4790569.7347	5.843	Infinity			
16	0+246.04	503725.8674	4790575.2872	5.782	-180.0000			



**EJE 16**







**EJE 17**







**EJE 18**







**EJE 19**







**EJE 20**







**EJE 21**







**EJE 22**







**EJE 23**



ALINEACIONES EN PLANTA								
Alignment/Profile Name	Type	Start Station	End Station	Length				
EJE-23	Centreline Alignment	0+000.00	0+037.67	37.6735				
ALINEACIONES EN ALZADO								
Alignment/Profile Name	Type	Start Station	End Station	Length				
EJE-23	Layout Profile	0+019.55	38.626	19.0796				
Point	Station	Easting	Northing	Elevation	Bearing	Alignment Radius	Entity	Alignment Point Code
1	0+000.00	503405.7891	4790551.3521		305° 8' 58.578"	-16.5335	Curve	Start Point
2	0+025.12	503383.2605	4790548.0362		218° 6' 15.253"	60.0000	Curve	Tangent Point
3	0+035.77	503375.9760	4790540.2769		228° 16' 50.786"	Infinity	Line	Tangent Point
4	0+037.67	503374.5589	4790539.0135		228° 16' 50.819"	Infinity	Line	End Point
PUNTOS SINGULARES Y CADA 10 METROS								
Alignment/Profile Name	Type	Start Station	End Station	Length				
EJE-23	Layout Profile	0+019.55	38.626	19.0796				
Point	Station	Easting	Northing	Elevation	Alignment Radius	Profile Point Code		
1	0+000.00	503405.7891	4790551.3521		-16.5335			
2	0+019.55	503396.4134	4790554.3663		-16.5335			
3	0+029.10	503387.3659	4790551.7641	6.019	-16.5335	Start Point		
4	0+025.12	5.878	-2.25 %	-799.9976	Symmetric Parabolic	Tangent		
5	0+033.00	5.740	-1.26 %	Infinity	Symmetric Parabolic	Tangent		
6	0+035.77	5.705	-1.26 %	Infinity	Tangent	Tangent		
7	0+037.67	5.681	-1.26 %	Infinity	Tangent	Tangent		



**EJE 24**



ALINEACIONES EN PLANTA									
Alignment/Profile Name		Type	Start Station	End Station	Length				
EJE-24		Centreline Alignment	0+000.00	0+035.13	35.1328				
Point	Station	Easting	Northing	Elevation	Bearing	Alignment Radius	Entity	Alignment Point Code	
1	0+000.00	503086.6689	4790644.5709		225° 58' 12.725"	Infinity	Line	Start Point	
2	0+006.81	503081.7748	4790639.8398		225° 58' 12.725"	8.0000	Curve	Tangent Point	
3	0+019.94	503070.0819	4790640.4543		320° 2' 49.631"	Infinity	Line	Tangent Point	
4	0+035.13	503060.3275	4790652.0986		320° 2' 49.631"	Infinity	Line	End Point	

  

ALINEACIONES EN ALZADO									
Alignment/Profile Name		Type	Start Station	End Station	Length				
EJE-24		Layout Profile	0+000.00	35.133	35.1330				
Point	Station	Elevation	Gradient	Profile Radius	Profile Entity	Alignment Point Code	Profile Point Code		
1	0+000.00	3.462	-0.79 %	Infinity	Tangent	Start Point	Start Point		
2	0+006.81	3.408	-0.79 %	Infinity	Tangent	Tangent Point			
3	0+008.45	3.395	2.27 %	Infinity	Tangent		Tangent Point		
4	0+018.51	3.624	2.27 %	50.0000	Symmetric Parabolic		Tangent Point		
5	0+019.65	3.637	0.00 %	50.0000	Symmetric Parabolic		Crest Point		
6	0+019.94	3.636	-0.59 %	50.0000	Symmetric Parabolic	Tangent Point			
7	0+021.49	3.603	-3.69 %	Infinity	Tangent		Tangent Point		
8	0+035.13	3.100	-3.69 %	Infinity	Tangent		End Point		

  

PUNTOS SINGULARES Y CADA 10 METROS							
Alignment/Profile Name		Type	Start Station	End Station	Length		
EJE-24		Layout Profile	0+000.00	35.133	35.1330		
Point	Station	Easting	Northing	Elevation	Alignment Radius	Profile Radius	Profile Point Code
1	0+000.00	503086.6689	4790644.5709	3.462	Infinity	Start Point	
2	0+010.00	503079.1026	4790638.1311	3.431	8.0000		
3	0+020.00	503070.0451	4790640.4982	3.636	Infinity		
4	0+030.00	503063.6236	4790648.1640	3.289	Infinity		
5	0+035.13	503060.3275	4790652.0986	3.100	Infinity		