

Proyecto de Urbanización de la
Unidad de Ejecución 1 de la
Actuación Integrada 1 del Área
Mixta de Zorrotzaurre.

**ANEJO Nº 4. FIRMES Y
PAVIMENTOS**



COLEGIO OFICIAL DE ARQUITECTOS VASCO-NAVARRO
EUSKAL HERRIKO ARKITEKTOEN ELKARGO OFIZIALA
DELEGACION EN BIZKAIA
BIZKAIAK OREZKARITZA

12/01/2018

VISADO BISATUA

A04-2. ZONA RIBERA ZORROZAURRE

12/01/2018
COLEGIO OFICIAL DE ARQUITECTOS VASCO-NAVARRO
EUSKAL HERRIKO ARKITEKTOEN ELKARGO OFIZIALA
DELEGACION EN BIZKAIA
BIZKAIA ORDEZKARITZA
VISADO BISATUA



COLEGIO OFICIAL DE ARQUITECTOS VASCO-NAVARRO
EUSKAL HERRIKO ARKITEKTOEN ELKARGO OFIZIALA
DELEGACION EN BIZKAIA
BIZKAIAK OREZKARITZA

12/01/2018

VISADO BISATUA

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	1
1.1 Firmes y pavimentos proyectados.....	1





COLEGIO OFICIAL DE ARQUITECTOS VASCO-NAVARRO
EUSKAL HERRIKO ARKITEKTOEN ELKARGO OFIZIALA
DELEGACION EN BIZKAIA
BIZKAIAK OREZKARITZA

12/01/2018

VISADO BISATUA

1. INTRODUCCIÓN

A continuación se definen los firmes y pavimentos proyectados en cada una de las zonas.

En las entradas de vehículos se coloca bordillo de granito remontable de 50 x 20 cm.

1.1 Firmes y pavimentos proyectados

Zonas rodadas

Calzada

El firme de calzada es el tipo Ayuntamiento de Bilbao, es decir:

- Capa de rodadura D-12, con árido ofítico, de espesor 6 cm.
- Riego de imprimación de dotación 1,2 Kg/m².
- Capa de base de Hormigón HM-20, de espesor 30 cm.
- Todo uno compactado o Zahorra artificial, de espesor 15 cm.

La separación entre calzada y acera se resuelve mediante bordillo granítico aserrado en todas sus caras y flameado a dos caras de 20x30 cm.

La acera se remata hacia las zonas verdes con pletina de acero galvanizado de 8 mm de espesor y 12 cm de altura.

Plataforma compartida tranvía-bus

La sección tipo de la plataforma compartida tranvía-bus consiste en una losa de hormigón armado de 33 cm de espesor en la zona de influencia del tranvía, y solera de hormigón en masa fuera de la misma, sobre las que se coloca el asfalto pintado en tono azul claro, previo riego de imprimación.

La delimitación entre calzada y plataforma compartida se consigue con bordillo de granito de 20 x 10 cm enrasado.

La acerita de 1 metro de anchura, no se ejecuta en esta fase, sino en un futuro, cuando esté prevista la llegada del tranvía. Se ha pensado para la misma en bordillos achaflanados de granito de 15 x 15 cm y pavimento de adoquín de hormigón con juntas verdes.

Zonas no rodadas

Aceras y recorridos peatonales principales

Se adopta para las aceras una sección tipo avalada por la frecuencia de su uso. Se ha recurrido a una solución de pavimento granítico apoyado sobre una base de mortero de hormigón con la siguiente sección tipo:

- 15 cm de Zahorra artificial.
- 15 cm de Hormigón en masa HM-20.
- 5 cm de Mortero de agarre.
- Pavimento de baldosa granítica abujardada y rectificada (60x40x4cm y 40x20x4cm), combinado con piezas del mismo material (20x20x4 cm).

La acera se remata hacia las zonas verdes con pletina de acero galvanizado de 8 mm de espesor y 12 cm de altura.

En la zona colindante con los Espacios libres este pavimento se sustituirá por el definido en dicho proyecto.

En las zonas de acera correspondientes a paso de vehículos sobre la misma, se adoptará la sección tipo mencionada pero elevando el espesor de la baldosa a 6 cm y el del hormigón a 25 cm.

En los pasos de peatones la baldosa se sustituye por baldosa podotáctil en cumplimiento de la Norma Técnica de Accesibilidad.