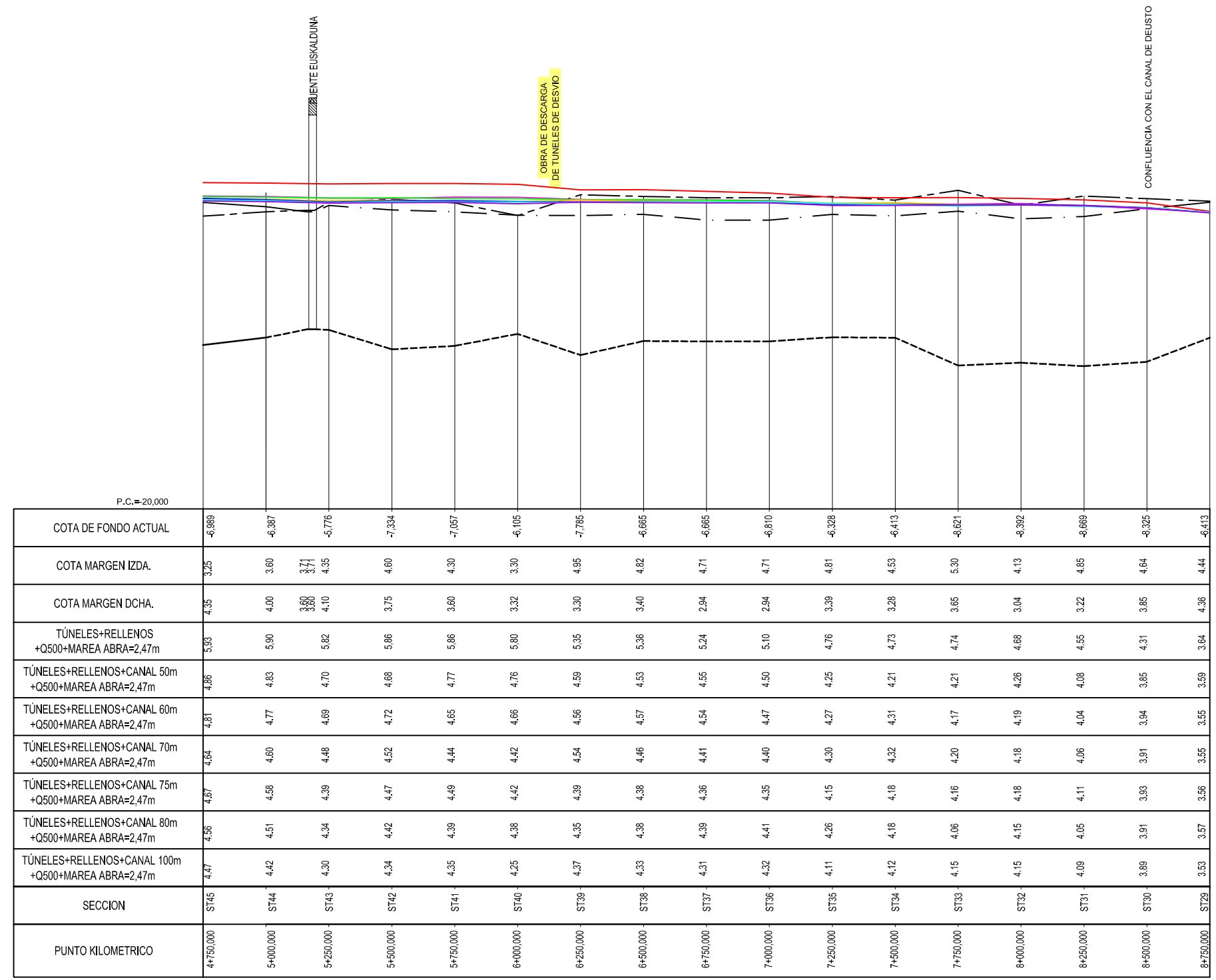


NOMBRE:	P0744-SR-RCT-A04030801-V01.dwg
PLANO:	<input type="checkbox"/> PRELIMINAR <input checked="" type="checkbox"/> DE PROYECTO <input type="checkbox"/> PARA CONSTRUCCION
VER:	<input type="checkbox"/> V01 <input type="checkbox"/> V02 <input type="checkbox"/> V03 <input type="checkbox"/> V04 <input type="checkbox"/> V05 <input type="checkbox"/> V06 <input type="checkbox"/> V07 <input type="checkbox"/> V08 <input type="checkbox"/> V09 <input type="checkbox"/> V10 <input type="checkbox"/> V11 <input type="checkbox"/> V12 <input type="checkbox"/> V13 <input type="checkbox"/> V14 <input type="checkbox"/> V15 <input type="checkbox"/> V16 <input type="checkbox"/> V17 <input type="checkbox"/> V18 <input type="checkbox"/> V19 <input type="checkbox"/> V20 <input type="checkbox"/> V21 <input type="checkbox"/> V22 <input type="checkbox"/> V23 <input type="checkbox"/> V24 <input type="checkbox"/> V25 <input type="checkbox"/> V26 <input type="checkbox"/> V27 <input type="checkbox"/> V28 <input type="checkbox"/> V29 <input type="checkbox"/> V30 <input type="checkbox"/> V31 <input type="checkbox"/> V32 <input type="checkbox"/> V33 <input type="checkbox"/> V34 <input type="checkbox"/> V35 <input type="checkbox"/> V36 <input type="checkbox"/> V37 <input type="checkbox"/> V38 <input type="checkbox"/> V39 <input type="checkbox"/> V40 <input type="checkbox"/> V41 <input type="checkbox"/> V42 <input type="checkbox"/> V43 <input type="checkbox"/> V44 <input type="checkbox"/> V45 <input type="checkbox"/> V46 <input type="checkbox"/> V47 <input type="checkbox"/> V48 <input type="checkbox"/> V49 <input type="checkbox"/> V50 <input type="checkbox"/> V51 <input type="checkbox"/> V52 <input type="checkbox"/> V53 <input type="checkbox"/> V54 <input type="checkbox"/> V55 <input type="checkbox"/> V56 <input type="checkbox"/> V57 <input type="checkbox"/> V58 <input type="checkbox"/> V59 <input type="checkbox"/> V60 <input type="checkbox"/> V61 <input type="checkbox"/> V62 <input type="checkbox"/> V63 <input type="checkbox"/> V64 <input type="checkbox"/> V65 <input type="checkbox"/> V66 <input type="checkbox"/> V67 <input type="checkbox"/> V68 <input type="checkbox"/> V69 <input type="checkbox"/> V70 <input type="checkbox"/> V71 <input type="checkbox"/> V72 <input type="checkbox"/> V73 <input type="checkbox"/> V74 <input type="checkbox"/> V75 <input type="checkbox"/> V76 <input type="checkbox"/> V77 <input type="checkbox"/> V78 <input type="checkbox"/> V79 <input type="checkbox"/> V80 <input type="checkbox"/> V81 <input type="checkbox"/> V82 <input type="checkbox"/> V83 <input type="checkbox"/> V84 <input type="checkbox"/> V85 <input type="checkbox"/> V86 <input type="checkbox"/> V87 <input type="checkbox"/> V88 <input type="checkbox"/> V89 <input type="checkbox"/> V90 <input type="checkbox"/> V91 <input type="checkbox"/> V92 <input type="checkbox"/> V93 <input type="checkbox"/> V94 <input type="checkbox"/> V95 <input type="checkbox"/> V96 <input type="checkbox"/> V97 <input type="checkbox"/> V98 <input type="checkbox"/> V99 <input type="checkbox"/> V100



	P.C.=20,000																	
COTA DE FONDO ACTUAL	-6,989	-6,387	-5,776	-7,334	-7,057	-6,105	-7,785	-6,665	-6,665	-6,810	-6,328	-6,413	-6,021	-6,392	-6,669	-6,325	-6,413	
COTA MARGEN IZDA.	3,25	3,60	3,71	4,35	4,60	4,30	3,30	4,95	4,82	4,71	4,71	4,81	4,53	5,30	4,13	4,85	4,64	4,44
COTA MARGEN DCHA.	4,35	4,00	3,80	4,10	3,75	3,60	3,30	3,40	4,71	2,94	2,94	3,39	3,28	3,65	3,04	3,22	3,85	4,36
TÚNELES+RELLENOS +Q500+MAREA ABRA=2,47m	5,93	5,90	5,62	5,86	5,86	5,80	5,35	5,36	5,24	5,10	4,76	4,73	4,74	4,68	4,55	4,31	3,64	
TÚNELES+RELLENOS+CANAL 50m +Q500+MAREA ABRA=2,47m	4,86	4,83	4,70	4,68	4,77	4,76	4,59	4,53	4,55	4,50	4,25	4,21	4,21	4,26	4,08	3,65	3,59	
TÚNELES+RELLENOS+CANAL 60m +Q500+MAREA ABRA=2,47m	4,81	4,77	4,69	4,72	4,65	4,66	4,56	4,57	4,54	4,47	4,27	4,31	4,17	4,19	4,04	3,94	3,55	
TÚNELES+RELLENOS+CANAL 70m +Q500+MAREA ABRA=2,47m	4,64	4,60	4,48	4,52	4,44	4,42	4,54	4,46	4,41	4,40	4,30	4,32	4,20	4,18	4,06	3,91	3,55	
TÚNELES+RELLENOS+CANAL 75m +Q500+MAREA ABRA=2,47m	4,67	4,58	4,39	4,47	4,49	4,42	4,39	4,38	4,36	4,35	4,15	4,18	4,16	4,18	4,11	3,93	3,56	
TÚNELES+RELLENOS+CANAL 80m +Q500+MAREA ABRA=2,47m	4,56	4,51	4,34	4,42	4,39	4,38	4,35	4,38	4,39	4,41	4,26	4,18	4,06	4,15	4,05	3,91	3,57	
TÚNELES+RELLENOS+CANAL 100m +Q500+MAREA ABRA=2,47m	4,47	4,42	4,30	4,34	4,35	4,25	4,37	4,33	4,31	4,32	4,11	4,12	4,15	4,15	4,09	3,89	3,53	
SECCION	ST45	ST44	ST43	ST42	ST41	ST40	ST39	ST38	ST37	ST36	ST35	ST34	ST33	ST32	ST31	ST30	ST29	
PUNTO KILOMETRICO	4+750,000	5+000,000	5+250,000	5+500,000	5+750,000	6+000,000	6+250,000	6+500,000	6+750,000	7+000,000	7+250,000	7+500,000	7+750,000	8+000,000	8+250,000	8+500,000	8+750,000	

PERFIL LONGITUDINAL
 ESCALA H=1:10,000
 V=1:200

- LINEA DE FONDO CAUCE ACTUAL
- ORILLA MARGEN IZQUIERDA
- ORILLA MARGEN DERECHA
- TÚNELES+RELLENOS+Q500+MAREA ABRA=2,47m
- TÚNELES+RELLENOS+CANAL 50m+Q500+MAREA ABRA=2,47m
- TÚNELES+RELLENOS+CANAL 60m+Q500+MAREA ABRA=2,47m
- TÚNELES+RELLENOS+CANAL 70m+Q500+MAREA ABRA=2,47m
- TÚNELES+RELLENOS+CANAL 75m+Q500+MAREA ABRA=2,47m
- TÚNELES+RELLENOS+CANAL 80m+Q500+MAREA ABRA=2,47m
- TÚNELES+RELLENOS+CANAL 100m+Q500+MAREA ABRA=2,47m

COMISION GESTORA DE ZORROTZAURRE



AHOLKULARIA / CONSULTOR
 EGITAMUAREN ZUZENDARIA
 DIRECTOR DEL PROYECTO
 JUAN CARLOS SINDE

EGITAMUAREN TITULUA / TITULO DEL PROYECTO
 ESTUDIO HIDRAULICO DE LA APERTURA DEL CANAL DE DEUSTO

DATA
 FECHA
 MAYO-2007

ESKALA (K)
 ESCALA (S)
 H=1:10,000
 V=1:200
 (A1)

IZENDURA
 DESIGNACION
 COMPARACION DE LAS ALTERNATIVAS
 PERFIL LONGITUDINAL

Z^{ba} / N^o
 ANEJO Nº4
 3.8

1_TIK_1_ORRIA
 HOJA 1 DE 1