

## **INFORME DE VALORACION DE LOS CRITERIOS NO CUANTIFICABLES POR FORMULAS RELATIVO AL CONCURSO CONVOCADO PARA LA ADJUDICACION DEL CONTRATO DE LAS OBRAS DE URBANIZACION DE LA FASE C – Actuación 1, DE LA UNIDAD DE EJECUCION 1 DE ZORROTZAURRE - 60750319**

### **1. Introducción**

El concurso de referencia se ha convocado mediante un procedimiento abierto, publicándose su convocatoria en el DOUE, en la Plataforma de Contratación Pública de Euskadi y en el Perfil del Contratante de la Junta de Concertación. Finalizado el plazo de presentación de solicitudes se han recibido ofertas de las siguientes empresas:

- ACCIONA CONSTRUCCIÓN S.A.
- ALTUNA Y URIA S.A.
- UTE CYCASA - BYCAM
- UTE LANTANIA - AZACETA
- TECSA EMPRESA CONSTRUCTORA S.A.
- UTE AMENABAR - INTXAUSTI
- UTE CAMPEZO FHIMASA
- UTE URDINBERRI – GAIMAZ – CIOMAR
- UTE FERROVIAL - VICONSA

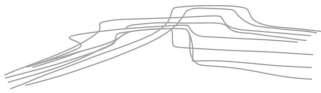
Tras la apertura del sobre “A” se han dado por admitidos a todos los licitadores, por lo que, de acuerdo con lo establecido en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, se ha procedido al estudio y valoración de la documentación presentada en el sobre “B”.

### **2. Valoración de los criterios no cuantificables por fórmulas- Oferta Técnica**

El Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares divide los criterios no cuantificables por fórmulas en cuatro conceptos: Memoria justificativa del estudio y análisis del Proyecto de Ejecución licitado, valorado con un máximo de 29 puntos; Descripción detallada y compromiso, en su caso, respecto al Programa de Trabajo y Planificación, valorado con un máximo de 10 puntos; Adopción de medidas ambientales en la ejecución de la obra, valorado con un máximo de 8 puntos; y Mejoras, valorado con un máximo de 2 puntos.

La puntuación en cada criterio se asigna según el siguiente baremo de puntuación:

- Oferta insuficiente: hasta 40% de la puntuación máxima del criterio.
- Oferta suficiente: hasta 50% de la puntuación máxima del criterio.
- Oferta buena : hasta 75% de la puntuación máxima del criterio.
- Oferta destacable: hasta 100% de la puntuación máxima del criterio.



## **2.1 Memoria justificativa del estudio y análisis del Proyecto de Ejecución licitado (29 puntos)**

En este aspecto, se valorará especialmente el conocimiento demostrado del Proyecto, de la situación actual de las obras y de los condicionantes operativos del entorno; la metodología de actuación propuesta y su adecuación específica a las obras a contratar.

### **2.1.1 ACCIONA CONSTRUCCIÓN S.A.**

ACCIONA CONSTRUCCIÓN S.A., muestra un conocimiento muy bueno del proyecto a ejecutar, del estado inicial de las obras y del ámbito de ejecución y su entorno (como adjudicataria en UTE con Altuna y Uria, está ejecutando los rellenos y consolidación previos del ámbito C). Realiza un análisis crítico del proyecto centrado en el subfluvial, indicando las contradicciones y posibles omisiones detectadas. Adjunta reportaje fotográfico de la situación actual del ámbito y su entorno, y documentación gráfica, tanto de los procesos constructivos y desarrollo de las obras, como de la implantación y desvíos propuestos para la ejecución de los trabajos.

Propone la ejecución previa de las arquetas del subfluvial y la ejecución de un vial (desvío) desde la ribera de Deusto al puente Gehry. Este vial provisional, condicionado por las afecciones a las parcelas RD6 y RD7, permitiría el mantenimiento, de forma ininterrumpida, de los accesos peatonal y rodado a la Ribera de Deusto y una menor afección en el desarrollo de la actividad cotidiana de los vecinos.

La implantación entre el vial provisional propuesto y el actual acceso desde el puente Gehry a la Ribera de Deusto permite un fácil acceso a obra y dispone de espacio suficiente para la ejecución de los trabajos en tierra del subfluvial. Minora, así mismo, las afecciones a los vecinos.

En la documentación aportada, se ha planteado la ejecución de las obras en dos frentes de actuación: subfluvial y proceso de urbanización, proponiendo una estrategia constructiva coherente con las obras a ejecutar. La actuación propuesta queda reflejada, gráficamente y con claridad, en los gráficos de avances de obra aportados. En la ejecución del subfluvial dispone del compromiso de colaboración de la empresa Ciomar Construcciones y Obras Marítimas SL.

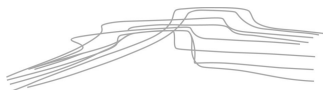
Adjunta organigrama con la información de los medios personales adscritos para la ejecución de las obras. No se recoge la dedicación. Plantea el traslado del material de dragado al puerto.

La oferta es considerada destacable, y se valora en este apartado con 26,00 puntos.

### **2.1.2 ALTUNA Y URIA S.A.**

La propuesta técnica es muy similar en desarrollo y contenido a la de ACCIONA

ALTUNA Y URIA S.A., muestra un conocimiento muy bueno del proyecto a ejecutar, del estado inicial de las obras y del ámbito de ejecución y su entorno (como adjudicataria en UTE con Acciona, está ejecutando los rellenos y consolidación previos del ámbito C). Realiza un análisis crítico del proyecto centrado en el subfluvial, indicando las contradicciones y posibles omisiones detectadas. Adjunta reportaje fotográfico de la situación actual del ámbito y su entorno, y documentación gráfica, tanto de los procesos constructivos y desarrollo de las obras, como de la implantación y desvíos propuestos para la ejecución de los trabajos.



Propone la ejecución previa de las arquetas del subfluvial y la ejecución de un vial provisional (desvío) desde la ribera de Deusto al puente Gehry. Este vial provisional, condicionado por las afecciones a las parcelas RD6 y RD7, permitiría el mantenimiento, de forma ininterrumpida, de los accesos peatonal y rodado a la Ribera de Deusto y una menor afección en el desarrollo de la actividad cotidiana de los vecinos.

La implantación entre el vial provisional propuesto y el actual acceso desde el puente Gehry a la Ribera de Deusto permite un fácil acceso a obra y dispone de espacio suficiente para la ejecución de los trabajos en tierra del subfluvial. Minora, así mismo, las afecciones a los vecinos.

En la documentación aportada, se ha planteado la ejecución de las obras en dos frentes de actuación: subfluvial y proceso de urbanización, proponiendo una estrategia constructiva coherente con las obras a ejecutar. La actuación propuesta queda reflejada, gráficamente y con claridad, en los gráficos de avances de obra aportados. En la ejecución del subfluvial dispone con la posible colaboración técnica de la empresa Ciomar Construcciones y Obras Marítimas SL.

Los medios personales y materiales se consideran adecuados al desarrollo de la obra. Se recogen correctamente las previsiones de suministros préstamos y vertederos. Se plantea el traslado del material de dragado al puerto.

La oferta es considerada destacable, y se valora en este apartado con 28,00 puntos.

#### 2.1.3 UTE CYCASA - BYCAM

La UTE CYCASA BYCAM, considera erróneamente, a partir de la documentación recogida en la licitación, que el ámbito de las obras incluye la urbanización completa ocupando todo el ancho de la isla entre el Ramal de Olabeaga y el puente Gehry. Dentro de esta urbanización recoge la renovación completa de la calle Ribera de Deusto.

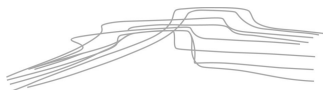
Si bien es cierto que el presupuesto incluido en la licitación recoge algunas actuaciones fuera del ámbito delimitado por la Actuación 1 del Ámbito C, en ningún caso puede deducirse que las obras incluyan la renovación completa de la calle Ribera de Deusto, excluida expresamente en el Pliego de Condiciones Técnicas Particulares.

Propone la ejecución de la obra en cuatro fases, más una fase previa y una fase de trabajos finales: En la primera fase se ejecutarían las demoliciones, levantes, modificación de redes aéreas y movimientos de tierras. En la segunda fase la apertura de zanjas de instalaciones, el tendido y localización de servicios, con excepción de los localizados en la Ribera de Deusto, los muros de fábrica y las capas base de la pavimentación. En la fase 3 se actuaría en el subfluvial y en la urbanización de la Ribera de Deusto. En la fase 4 se ejecutará la pavimentación y acabados.

La oferta es considerada buena, y se valora en este apartado con 17,00 puntos.

#### 2.1.4 UTE LANTANIA - AZACETA

La UTE LANTANIA - AZACETA realiza una buena descripción de las principales actividades del proyecto, con un análisis crítico de las contradicciones detectadas y de las posibles omisiones de proyecto. Aporta un estudio de las mediciones del presupuesto y de las desviaciones detectadas (con un porcentaje estimado al alza del 0,18%) Adjunta reportaje fotográfico de la situación actual del ámbito, sin desarrollar los condicionantes operativos que pudieran resultar tanto de las obras en ejecución como de las posibles obras que pudieran iniciarse a lo largo del proceso constructivo y sus interacciones.



Propone dos accesos a obra a través del puente Frank Gehry (desde la A-8 y desde la BI-631), atravesando el túnel Carmelo Bernaola, limitado a vehículos < 3,5T. Propone un tercer acceso desde la AP-68, que a través del puente Euskalduna comunica con el Puente Frank Gehry. La implantación, se propone en dos ámbitos: el primero en la zona de las actuales Biopilas (parcela EQ-9), junto a Vicinay, y el segundo en la punta sur de la isla para el acopio y montaje de los tubos a colocar en el fondeo del subfluvial. Se adjunta documentación gráfica de los ámbitos. No existe una descripción gráfica de la circulación interior en la obra con las posibles interferencias existentes.

La ejecución de las obras se ha planteado en cuatro fases más una fase 0 de acondicionamiento e implantación y una fase de trabajos finales. Las cuatro fases son las siguientes: Fase 1, movimiento de tierras (excavaciones y rellenos), modificación de servicios aéreos y obras de fábrica; Fase 2, canalizaciones de redes de servicios e instalaciones; Fase 3, fondeo de tuberías y arquetas de conexión del subfluvial; Fase 4, pavimentaciones, plataforma del tranvía, actuaciones en la Ribera de Deusto, mobiliario urbano, señalización revegetación. Se echa en falta documentación gráfica del desarrollo de la obra.

Los medios personales y materiales se consideran adecuados al desarrollo de la obra. Se recogen correctamente las previsiones de suministros, préstamos y vertederos. En la ejecución del subfluvial (dragado y fondeo) propone como subcontratas a las empresas OMARSUB y CANLEMAR. Se plantea el traslado del material de dragado al puerto.

La oferta es considerada buena y se valora en este apartado con 18,00 puntos.

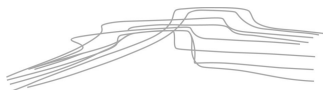
#### 2.1.5 TECSA EMPRESA CONSTRUCTORA S.A.

TECSA EMPRESA CONSTRUCTORA S.A. realiza un análisis crítico de la documentación del proyecto detectando a su juicio los errores, ausencias y contradicciones existentes. Hace una buena descripción de las actividades y procesos constructivos más relevantes de la obra. Adjunta reportaje fotográfico de la situación actual del ámbito y documentación gráfica del proceso constructivo.

Se definen tres posibles accesos hasta el puente Gehry: desde Bilbao a través de la Ribera de Botica Vieja, desde el norte, a través de la BI-604, y por el suroeste a través de la A-8 y la N-634 por el puente de Euskalduna. La implantación, se propone en dos ámbitos: el primero y principal en la zona de las actuales Biopilas (parcela EQ-9), junto a Vicinay, y el segundo en la punta sur de la isla la zona para el acopio y montaje de los tubos del subfluvial. Se adjunta documentación gráfica y descriptiva de los ámbitos.

A partir de las actividades iniciales la obra se plantea en cuatro fases: Fase 1 correspondiente a los trabajos de demolición, rellenos y conducciones eléctricas provisionales; Fase 2 correspondiente a la apertura de zanjas y ejecución de los servicios, obras de afirmado hasta hormigón, permitiendo la circulación desde el puente Gehry, a través de los ejes 16, 20, y 21, ya afirmados, a la Ribera de Deusto (se iniciarán en esta fase la construcción de los lastres de los fondeos); Fase 3 correspondiente a las obras a ejecutar en la ribera de Deusto, y el subfluvial; Fase 4 correspondiente a las unidades finales de la urbanización.

El esquema de desvíos propuesto a partir de la fase 2 cierra al tráfico de forma innecesaria la Ribera de Deusto, y realiza una circulación alrededor de la iglesia de San Pablo, igualmente innecesaria. El Pliego de Condiciones Técnicas particulares de la licitación recoge expresamente que la urbanización de la Ribera de Deusto se ejecutará en una fase posterior no incluida en la presente licitación.



Los medios personales y materiales se consideran adecuados al desarrollo de la obra. Se recogen correctamente las previsiones de suministros, préstamos y vertederos. En la ejecución del subfluvial (dragado y fondeo) propone como subcontratas a las empresas OMARSUB, CIOMAR y CANLEMAR.

La oferta es considerada buena, y se valora en este apartado con 17,00 puntos.

#### 2.1.6 UTE AMENABAR - INTXAUSTI

La UTE AMENABAR - INTXAUSTI recoge las actuaciones de proyecto y los procesos más relevantes, de la obra. Se describen los condicionantes del entorno y las posibles obras en ejecución simultánea con la urbanización prevista. No aporta análisis crítico del proyecto. Se incluye una descripción básica del fondeo de tuberías y arquetas del subfluvial, sin documentación gráfica del proceso.

Se propone el acceso al ámbito a través del puente Frank Gehry Desde la calle Julio Urquijo. Durante los trabajos de urbanización, se mantendrá el tráfico rodado y peatonal actual, desde el puente Fran Gerhy hacia el vial que conecta con la C/Ribera de Deusto. Se mantiene, igualmente el tráfico rodado y peatonal en Olabeaga sin que se analicen posibles desvíos causados por el cierre (muy probable) de la calle durante la ejecución del subfluvial.

La implantación se realiza en tres zonas: acopios en la parcela en la que se localizan actualmente las biopilas (parcela EQ-9); instalaciones auxiliares en la parcela RD-4, próxima al edificio de viviendas de la Ribera de Deusto 24; y una pequeña zona para el montaje de tuberías y lastres de hormigón sobre parte de la parcela RD-6 en la Ribera de Deusto. Se aporta documentación gráfica de los ámbitos.

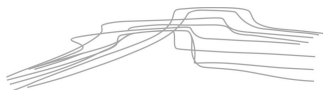
Las obras se plantean en cuatro fases basadas en los diferentes trabajos a realizar. En la Fase 1 se realizarán los trabajos de demoliciones y retirada de elementos existentes en la zona a urbanizar. En la Fase 2 los trabajos se centrarán en la ejecución de la urbanización, con la ejecución de los movimientos de tierra, ejecución de los servicios urbanos de saneamiento, abastecimiento, electricidad, telecomunicaciones y alumbrado público, además de los pavimentos. La Fase 3 se centra en los trabajos de fondeo de tuberías que permitirán la conexión de los servicios urbanos con el Muelle Olabeaga. Para finalizar, en la Fase 4 se centrará en la extensión de las mezclas bituminosas en las calles con tráfico rodado, la revegetación, la señalización y colocación de farolas. Se adjunta un esquema descriptivo del desarrollo de la obra de urbanización con el orden de ejecución de los trabajos (eje 17 > eje 20 > eje 21 > eje 22 > eje 19 (PK 0+840 a PK 0+900))

Los medios personales y materiales se consideran adecuados al desarrollo de la obra. Se recogen correctamente las previsiones de suministros, préstamos y vertederos. En la ejecución del subfluvial (dragado y fondeo) propone como subcontrata a la empresa OMARSUB.

La oferta es considerada buena y se valora en este apartado con 21,00 puntos.

#### 2.1.7 UTE CAMPEZO FHIMASA

La UTE CAMPEZO FHIMASA realiza un análisis básico del proyecto planteando las carencias y errores detectados, en anejos, pliego de condiciones y en la correspondencia entre los planos y el presupuesto. Realiza una descripción de los procesos y actividades principales de la obra. Aporta una descripción detallada de los diferentes procesos constructivos. Dentro de estos procesos comete un error importante al describir el proceso de ejecución de las obras de fábrica (muros de hormigón de 30 cm de espesor y hasta 2,25 metros de altura) mediante muros pantalla ejecutados por bataches, procedimiento fuera de lugar.



Se propone el acceso exterior al ámbito a través del puente Frank Gehry, desde la A-8, AP-68, el corredor del Cadagua BI-636, y la N-637. No hay referencias a la circulación y/o desvíos del muelle de Olabeaga para permitir la ejecución de las arquetas del subfluvial.

En la descripción del desarrollo de las obras se confunde el eje 16-17, vial principal de la isla, con el eje 23 de desarrollo inferior a 50 metros e incluido en el propio eje 16-17. Plantea dos zonas de trabajo: la primera o zona-1 en la que se ejecutarán los ejes 23 (realmente eje 16-17) y 20 que van a constituir el acceso principal a la isla; la segunda zona-2, una vez desviado el tráfico por los ejes principales, se dividirá a su vez en dos fases correspondientes a la urbanización de la Ribera de Deusto. Este desarrollo propuesto parte de un error al considerar dentro de las obras previstas la urbanización completa de la Ribera de Deusto. El Pliego de Condiciones Técnicas particulares de la licitación recoge expresamente que la urbanización de la Ribera de Deusto se ejecutará en una fase posterior no incluida en la presente licitación. No hay referencia alguna al eje 21 como posible conexión de la Ribera de Deusto con la nueva vialidad (ejes 20 y 16-17) comunicada con el puente Gehry.

Se plantea la ejecución en cuatro fases más una fase previa de trabajos preliminares. Las fases son las siguientes: Fase 1, se ejecutan los movimientos de tierras, demoliciones, instalaciones provisionales y se inicia el proceso del subfluvial; Fase 2, se ejecuta la urbanización, conducciones y servicios (excluida la Ribera de Deusto), muros, se inicia la instalación de lastres en tuberías y las soldaduras del subfluvial (no queda definido donde se ejecutan estos trabajos); Fase 3 se ejecutan las conducciones, instalaciones y servicios de la Ribera de Deusto y se completa el subfluvial, en esta fase se procede a cortar el tráfico de la Ribera de Deusto; Fase 4, se finalizan los acabados de la Ribera de Deusto, revegetación, señalización y mobiliario urbano. En una fase final se realizan los remates pendientes y el desmantelamiento de las instalaciones auxiliares.

La implantación se realiza en la parcela en la que se localizan actualmente las biopilas (parcela EQ-9) donde se instalarán los acopios, instalaciones auxiliares y punto limpio.

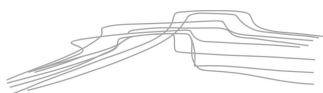
Los medios personales y materiales se consideran adecuados al desarrollo de la obra. Se recogen correctamente las previsiones de suministros, préstamos y vertederos. En la ejecución del subfluvial (dragado y fondeo) propone como subcontratas a las empresas OMARSUB, CANLEMAR, y DRAGADO y MANTENIMIENTO DE PUERTOS.

La oferta es considerada buena, y se valora en este apartado con 18,00 puntos.

#### 2.1.8 UTE URDINBERRI – GAIMAZ – CIOMAR

La UTE URDINBERRI – GAIMAZ – CIOMAR demuestra un excelente conocimiento del proyecto, del estado inicial de las obras, del ámbito de ejecución y su entorno y de las posibles afecciones de actuaciones externas que pueden coincidir durante la obra. Realiza un análisis crítico del proyecto describiendo las deficiencias detectadas, errores, incongruencias entre los diferentes documentos que lo componen. Adjunta reportaje fotográfico de la situación actual del ámbito y su entorno. Describe las actividades constructivas más relevantes del proyecto. Destaca en la oferta la documentación gráfica que acompaña el desarrollo de obra y la descripción de los diferentes procesos constructivos y desvíos propuestos tanto en la zona de la isla como en Olabeaga. Aporta como anexo un informe específico, redactado por Tyspa, de la ejecución del subfluvial.

Plantea como principal condicionante para el planeamiento de la obra en la isla el garantizar los itinerarios rodados y peatonales en la Ribera de Deusto. Propone la ejecución inicial del eje 20 conectado con el puente Gehry y con la Ribera de Deusto, a través del eje 22. Ejecutada esta conexión se procede a la construcción de



las arquetas del subfluvial en la isla y arqueta de bombeo (RD3), continuando finalmente con la ejecución de los ejes 21 y 16. De esta manera se mantiene en todo momento un itinerario alternativo entre la Ribera de Deusto y el puente Gehry. Aporta informe de tráfico de la empresa Sostenibilidad y Transporte Consultores SL, sobre la viabilidad de interrupción del tráfico en el muelle de Olabeaga durante la construcción de la arqueta del subfluvial en esta ribera.

Propone el acceso a obra desde la A-8 a través de la N-637, Zarandoa y puente Gehry. En cuanto a las circulaciones de la Ribera de Deusto y Olabeaga analiza la posibilidad de mantenimiento de la circulación durante la obra y aporta un estudio del tráfico con opciones de desvíos provisionales. La implantación, y campamento de obra propone colocarla en la parcela de las actuales biopilas (EQ-9).

Los medios personales y materiales especiales se consideran adecuados al desarrollo de la obra. Se recogen correctamente las previsiones de suministros, préstamos y vertederos. La empresa encargada de los medios marítimos, fondeos y dragados CIOMAR, forma parte de la UTE. Se plantea el traslado del material de dragado al puerto.

La oferta es considerada destacable, y se valora en este apartado con 25,50 puntos.

#### 2.1.9 UTE FERROVIAL - VICONSA

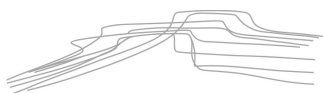
La UTE FERROVIAL - VICONSA muestra un muy buen conocimiento del proyecto a ejecutar, del estado de las obras, del ámbito de ejecución, de su entorno y de las posibles afecciones de actuaciones externas que pueden coincidir durante la obra. Adjunta reportaje fotográfico de la situación actual de la zona de la isla y del muelle de Olabeaga, y documentación gráfica del desarrollo de la obra, de la implantación y de los desvíos propuestos para la ejecución de los trabajos.

Propone la ejecución de un desvío provisional desde la ribera de Deusto al puente Gehry. Este vial provisional, condicionado por las afecciones a las parcelas RD6 y RD7, permite la ejecución de las arquetas del subfluvial y de bombeo manteniendo los accesos peatonal y rodado a la Ribera de Deusto minimizando las afecciones a los vecinos. Propone ejecutar las obras del subfluvial en Olabeaga sin cortar la circulación y describe una alternativa de tránsito en caso de ser necesario el corte al tráfico del muelle de Olabeaga.

Analiza correctamente los accesos y salidas del tráfico exterior en la isla y en el muelle de Olabeaga. Recoge varias alternativas de implantación, en la parcela actual de las Biopilas (EQ-9), parcela RD-6, y en la zona comprendida entre el actual acceso desde el puente Gehry a la Ribera de Deusto y el eje 19 incluido en el ámbito de la obra.

Se plantea la ejecución de las obras en dos frentes de actuación: proceso de urbanización de la isla y subfluvial, proponiendo una estrategia constructiva coherente con las obras a ejecutar. El planteamiento de los trabajos es el siguiente: finalización, lo antes posible, de los ejes 17 y 19, seguido de los ejes 20 y 21, garantizando las comunicaciones rodadas y peatonales entre el puente Gehry y la Ribera de Deusto, permitiendo así la ejecución de los trabajos de la arqueta de Zorrotzaurre, desde donde partirán las tuberías fondeadas del subfluvial. En el mes 12 se iniciarán los trabajos del subfluvial una vez desviado el tráfico por los ejes ya asfaltados.

La actuación propuesta queda reflejada, gráficamente y con claridad, en la documentación aportada. En la ejecución del subfluvial (dragado y fondeo) propone como subcontratas a las empresas OMARSUB, y CANLEMAR.



Los medios personales y materiales se consideran adecuados al desarrollo de la obra. Se recogen correctamente las previsiones de suministros préstamos y vertederos.

La oferta es considerada destacable, y se valora en este apartado con 26,00 puntos.

## **2.2 Descripción detallada y compromiso respecto al Programa de Trabajo y Planificación (10 puntos)**

En este aspecto, se valorará la coherencia de la planificación de la obra con el desarrollo de los trabajos, fijando los equipos previstos; el desglose detallado y la precisión en la descripción de las tareas.

### **2.2.1 ACCIONA CONSTRUCCIÓN S.A.**

ACCIONA CONSTRUCCIÓN S.A., presenta una buena planificación de obra, adaptada al desarrollo de los trabajos, bien definidos. Describe correctamente la estructura organizativa de la obra, asignando los medios y equipos aplicados en cada fase, con un desglose detallado y preciso de las tareas. Considera los rendimientos materiales y humanos que llevan a cumplir con los plazos marcados.

Mantiene el plazo de ejecución de obra propuesto en la licitación, de 20 meses, justificando los tiempos de ejecución de las obras, en las diferentes fases de ejecución.

Aporta análisis de la obra con programa de tiempo desarrollado por tareas, red de precedencias y camino crítico. Presenta la planificación detallada de la obra, coherente con la metodología propuesta, en diagrama de Gantt.

El personal técnico asignado a la obra (jefe de obra y encargado general) cuenta con una experiencia profesional mínima de 10 años en obras de características similares a las de la licitación. Adjunta una relación de maquinaria propia asignada a la obra. No especifica el porcentaje de subcontratación previsto.

La oferta es considerada destacable, y se valora en este apartado con 8,00 puntos.

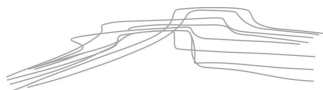
### **2.2.2 ALTUNA Y URIA S.A.**

ALTUNA Y URIA S.A. presenta una buena planificación de obra, adaptada al desarrollo de los trabajos, bien definidos. Describe correctamente la estructura organizativa de la obra, asignando los medios y equipos aplicados en cada fase, con un desglose detallado y preciso de las tareas. Considera los rendimientos materiales y humanos que llevan a cumplir con los plazos marcados.

Mantiene el plazo de ejecución de obra propuesto en la licitación, de 20 meses, justificando los tiempos de ejecución de las obras, en las diferentes fases de ejecución.

Aporta análisis de la obra con programa de tiempo desarrollado por tareas, red de precedencias y camino crítico. Presenta la planificación detallada de la obra, coherente con la metodología propuesta, en diagrama de Gantt.





El personal técnico asignado a la obra (jefe de obra y encargado general) cuenta con una experiencia profesional mínima de 10 años en obras de características similares a las de la licitación. Adjunta una relación de maquinaria propia asignada a la obra. Estima el porcentaje de subcontratación en un 35,81%.

La oferta es considerada destacable, y se valora en este apartado con 8,00 puntos.

#### 2.2.3 UTE CYCASA - BYCAM

La UTE CYCASA – BYCAM, describe la estructura de la obra recogiendo los equipos y materiales aplicados por tareas en cada fase. Se consideran unos rendimientos de cada proceso, que conllevan a cumplir con los plazos marcados. En cuanto a la planificación general de la obra ésta se ve afectada por los errores detectados en la consideración del ámbito de la obra.

Mantiene el plazo de ejecución de obra propuesto en la licitación, de 20 meses, justificando los tiempos de ejecución de las obras, en las diferentes fases de ejecución.

Aporta análisis de la obra con programa de tiempo desarrollado por tareas, red de precedencias y camino crítico. Presenta la planificación detallada de la obra, en diagrama de Gantt.

El personal técnico asignado a la obra (jefe de obra y encargado general) cuenta con una experiencia profesional mínima de 10 años en obras de características similares a las de la licitación. Adjunta una relación de maquinaria propia asignada a la obra. Estima el porcentaje de subcontratación en un 21,15%.

La oferta es considerada buena, y se valora en este apartado con 6,00 puntos.

#### 2.2.4 UTE LANTANIA - AZACETA

La UTE LANTANIA - AZACETA realiza una buena planificación de obra, coherente el desarrollo de los trabajos, medios materiales y equipos propuestos. Describe la relación de recursos y rendimientos, y plantea de manera eficaz la adscripción de los equipos de trabajo a las tareas previstas.

Mantiene el plazo de ejecución de obra propuesto en la licitación, de 20 meses, justificando los tiempos de ejecución de las obras, en las diferentes fases de ejecución.

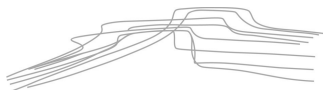
Aporta análisis de la obra con programa de tiempo desarrollado por tareas, red de precedencias y camino crítico. Presenta la planificación detallada de la obra, en diagrama de Gantt.

El personal técnico asignado a la obra (jefe de obra y encargado general) cuenta con una experiencia profesional mínima de 10 años en obras de características similares a las de la licitación. Aporta relación de maquinaria asignada a la obra. Estima el porcentaje de subcontratación en un 23,55%.

La oferta es considerada buena, y se valora en este apartado con 7,50 puntos.

#### 2.2.5 TECSA EMPRESA CONSTRUCTORA S.A.

TECSA EMPRESA CONSTRUCTORA S.A. presenta una relación descriptiva de los recursos y rendimientos de la obra. En cuanto a la planificación general de la obra ésta se ve afectada por los errores detectados en la consideración del ámbito de la obra.



Mantiene el plazo de ejecución de obra propuesto en la licitación, de 20 meses, justificando los tiempos de ejecución de las obras, en las diferentes fases de ejecución.

Aporta análisis de la obra con programa de tiempo desarrollado por tareas, red de precedencias y camino crítico. Presenta la planificación detallada de la obra, en diagrama de Gantt.

El personal técnico asignado a la obra (jefe de obra y encargado general) cuenta con una experiencia profesional mínima de 10 años en obras de características similares a las de la licitación. Aporta relación de maquinaria asignada a la obra. Estima el porcentaje de subcontratación en un 23,12%

La oferta es considerada buena, y se valora en este apartado con 6,00 puntos.

#### 2.2.6 UTE AMENABAR - INTXAUSTI

La UTE AMENABAR - INTXAUSTI, presenta una planificación coherente con la metodología propuesta. Detalla de forma exhaustiva el programa de trabajo, asignando equipos y medios materiales por tareas, y justificando el cumplimiento de los plazos de obra.

Mantiene el plazo de ejecución de obra propuesto en la licitación, de 20 meses, justificando los tiempos de ejecución de las obras, en las diferentes fases de ejecución.

Aporta análisis de la obra con programa de tiempo desarrollado por tareas, red de precedencias y camino crítico. Presenta la planificación detallada de la obra, en diagrama de Gantt.

El personal técnico asignado a la obra (jefe de obra y encargado general) cuenta con una experiencia profesional mínima de 10 años en obras de características similares a las de la licitación. Aporta relación de maquinaria asignada a la obra. Estima el porcentaje de subcontratación en un 37,80%

La oferta es considerada buena, y se valora en este apartado con 7,50 puntos.

#### 2.2.7 UTE CAMPEZO - FHIMASA

La UTE CAMPEZO - FHIMASA describe la estructura de la obra recogiendo los medios técnicos y materiales aplicados en cada fase. En cuanto a la planificación general de la obra ésta se ve afectada por los errores detectados en la consideración del ámbito de la obra.

Mantiene el plazo de ejecución de obra propuesto en la licitación, de 20 meses, justificando los tiempos de ejecución de las obras, en las diferentes fases de ejecución.

Aporta análisis de la obra con programa de tiempo desarrollado por tareas, red de precedencias y camino crítico. Presenta la planificación detallada de la obra, en diagrama de Gantt.

El personal técnico asignado a la obra (jefe de obra y encargado general) cuenta con una experiencia profesional mínima de 10 años en obras de características similares a las de la licitación. Aporta relación de maquinaria propia asignada a la obra. No especifica el porcentaje de subcontratación previsto.

La oferta es considerada buena, y se valora en este apartado con 6,00 puntos.



#### 2.2.8 UTE URDINBERRI – GAIMAZ – CIOMAR

La UTE URDINBERRI – GAIMAZ – CIOMAR describe con claridad el proceso constructivo. La planificación es coherente con los trabajos a ejecutar. Aporta un desglose detallado y preciso de la asignación de equipos y tareas, justificando el cumplimiento de los plazos de obra.

Mantiene el plazo de ejecución de obra propuesto en la licitación, de 20 meses, justificando los tiempos de ejecución de las obras, en las diferentes fases de ejecución.

Aporta análisis de la obra con programa de tiempo desarrollado por tareas, red de precedencias y camino crítico. Presenta la planificación detallada de la obra, en diagrama de Gantt.

El personal técnico asignado a la obra (jefe de obra y encargado general) cuenta con una experiencia profesional mínima de 10 años en obras de características similares a las de la licitación. Aporta relación de maquinaria propia y subcontratada asignada a la obra. Estima el porcentaje de subcontratación en un 25,87%.

La oferta es considerada destacable, y se valora en este apartado con 8,00 puntos.

#### 2.2.9 UTE FERROVIAL - VICONSA

La UTE FERROVIAL - VICONSA plantea una muy buena propuesta de planificación conjunta de la obra, coherente y adaptada a la realidad del ámbito de actuación. Realiza un programa de trabajos exhaustivo adaptando los equipos y rendimientos previstos a las tareas de las diferentes fases de obra.

Mantiene el plazo de ejecución de obra propuesto en la licitación, de 20 meses, justificando los tiempos de ejecución de las obras, en las diferentes fases de ejecución.

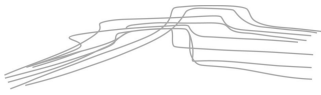
Aporta análisis de la obra con programa de tiempo desarrollado por tareas, red de precedencias y camino crítico. Presenta la planificación detallada de la obra, en diagrama de Gantt.

El personal técnico asignado a la obra (jefe de obra y encargado general) cuenta con una experiencia profesional mínima de 10 años en obras de características similares a las de la licitación. Aporta relación de maquinaria propia asignada a la obra. Estima el porcentaje de subcontratación en un 32,33%.

La oferta es considerada destacable, y se valora en este apartado con 8,00 puntos.

### 2.3 Adopción de medidas ambientales en la ejecución de la obra (8 puntos)

En este aspecto, se valorarán las propuestas que permitan reducir el impacto sonoro de las obras, así como todas aquellas medidas que, formando parte del Programa de Aseguramiento Medioambiental, redunden en un menor impacto en el medio.



### 2.3.1 ACCIONA CONSTRUCCIÓN S.A.

ACCIONA CONSTRUCCIÓN S.A., dispone de certificado de sistema de gestión ambiental GA-1998/0093, conforme con la Norma ISO 14001:2015, emitido por AENOR, lo que garantiza que la actividad de las obras se regirá por unos criterios de protección ambiental internacionalmente.

A partir de la identificación de los riesgos de generación de impactos ambientales propone medidas acertadas para la minoración de las afecciones detectadas en los apartados siguientes:

#### MEDIDAS, PROTOCOLOS Y MEDIOS PARA MINORAR LAS AFECCIONES AL CAUCE DEL CANAL

Con el fin de evitar la emisión de contaminantes y la deposición de polvo, se proyectarán las medidas preventivas y correctoras: Plan de control de polvo de la obra, Limpieza periódica de viales de acceso y viales próximos, Riegos en la zona de obra, Estabilización de acopios de materiales térreos.

#### PROTECCIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE

- Control de las aguas de obra
- Dispositivos de retención de sedimentos
- Dispositivos separadores de grasas transportables en obra

#### MEDIDAS ESPECIFICAS EN LA ZONA DE FONDEO DE CONDUCCIONES DE SERVICIOS

- Disponer en obra de elementos de contención (barreras antiturbidez) para desplegar en caso necesario debe contarse en obra con elementos de contención y recolección de vertidos, tanto flotantes como generadores de plumas de turbidez.
- Control de las emisiones mediante la adecuada selección de la maquinaria a utilizar.

#### MEDIDAS, PROTOCOLOS Y MEDIOS PARA MINORAR OTROS IMPACTOS AMBIENTALES DE LA OBRA

##### CONTAMINACIÓN ACUSTICA

- regulación de la jornada de trabajo y requisitos de la maquinaria
- Límites de emisión sonora de la maquinaria en obra
- Garantía del estado de la maquinaria en obra

##### CONTAMINACIÓN LUMÍNICA

- Control de la iluminación nocturna de obra
- Uso focalizado de luces necesarias

##### AFECCIONES A USUARIOS Y RESIDENTES DE LA ZONA

- Control de los cortes de servicios a los vecinos
- Información a los vecinos y usuarios de las modificaciones que se vayan a llevar a cabo.
- Control estado edificaciones

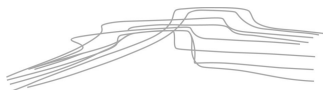
##### GENERACIÓN DE RESIDUOS Y SOBRANTES DE EXCAVACIÓN

- Plan de gestión de residuos,
- Reutilización de residuos en obra
- Comprobación del estado de limpieza al final de la obra.

##### CONSUMO DE ENERGÍA Y AGUA

- Plan de Ahorro energético
- Plan de Ahorro de agua.

##### CONTROL DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN



## RUIDO

Se controlarán las acciones de obra consideradas como actividades ruidosas: Uso de la maquinaria de obra, Uso de martillo picador, Carga y descarga de materiales de obra, Movimiento de tierras, Afirmado de superficies, Circulación de maquinaria pesada, Tránsito de vehículos y maquinaria de obra.

Se garantizará el cumplimiento de la normativa legal en materia de emisiones sonoras de maquinaria de obra al aire libre.

Para el control de la afección por ruido se efectuarán medidas periódicas de ruido diurno y nocturno, o se instalará un sistema de monitorización en continuo que registre las superaciones de los niveles máximos permitidos, y notifique dichos eventos en tiempo real.

## PROPUESTA DE OBJETIVOS DE VIGILANCIA AMBIENTAL

De acuerdo con el Plan de Vigilancia Ambiental incluido en el ANEJO 16. INTEGRACION AMBIENTAL del proyecto, la planificación de la gestión ambiental se hará mediante un Programa de Puntos de Inspección Ambiental que se aplicará durante la ejecución de la obra.

La oferta es considerada destacable, y se valora en este apartado con 7,00 puntos.

### 2.3.2 ALTUNA Y URIA S.A.

ALTUNA Y URIA S.A realiza las labores de seguimiento y control propios de un PLAN DE GESTION MEDIOAMBIENTAL en fase de obra, implantado en nuestras empresas y normalizado según UNE-EN-ISO 14.001 y certificado por AENOR.

A partir de la identificación de los riesgos de generación de impactos ambientales propone medidas acertadas para la minoración de las afecciones detectadas en los apartados siguientes:

#### MEDIDAS, PROTOCOLOS Y MEDIOS PARA MINORAR LAS AFECCIONES AL CAUCE DEL CANAL

Con el fin de evitar la emisión de contaminantes y la deposición de polvo, se proyectarán las medidas preventivas y correctoras: Plan de control de polvo de la obra, Limpieza periódica de viales de acceso y viales próximos, Riegos en la zona de obra, Estabilización de acopios de materiales térreos.

#### PROTECCIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE

- Control de las aguas de obra
- Dispositivos de retención de sedimentos
- Dispositivos separadores de grasas transportables en obra

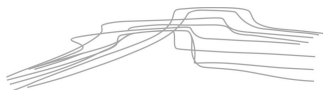
#### MEDIDAS ESPECIFICAS EN LA ZONA DE FONDEO DE CONDUCCIONES DE SERVICIOS

- Disponer en obra de elementos de contención (barreras antiturbidez) para desplegar en caso necesario debe contarse en obra con elementos de contención y recolección de vertidos, tanto flotantes como generadores de plumas de turbidez.
- Control de las emisiones mediante la adecuada selección de la maquinaria a utilizar.

#### MEDIDAS, PROTOCOLOS Y MEDIOS PARA MINORAR OTROS IMPACTOS AMBIENTALES DE LA OBRA

##### CONTAMINACIÓN ACUSTICA

- regulación de la jornada de trabajo y requisitos de la maquinaria
- Límites de emisión sonora de la maquinaria en obra
- Garantía del estado de la maquinaria en obra



#### CONTAMINACIÓN LUMÍNICA

- Control de la iluminación nocturna de obra
- Uso focalizado de luces necesarias

#### AFECCIONES A USUARIOS Y RESIDENTES DE LA ZONA

- Control de los cortes de servicios a los vecinos
- Información a los vecinos y usuarios de las modificaciones que se vayan a llevar a cabo.
- Control estado edificaciones

#### GENERACIÓN DE RESIDUOS Y SOBRANTES DE EXCAVACIÓN

- Plan de gestión de residuos,
- Reutilización de residuos en obra
- Comprobación del estado de limpieza al final de la obra.

#### CONSUMO DE ENERGÍA Y AGUA

- Plan de Ahorro energético
- Plan de Ahorro de agua.

#### CONTROL DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN

#### RUIDO

Se controlarán las acciones de obra consideradas como actividades ruidosas: Uso de la maquinaria de obra, Uso de martillo picador, Carga y descarga de materiales de obra, Movimiento de tierras, Afirmado de superficies, Circulación de maquinaria pesada, Tránsito de vehículos y maquinaria de obra.

Se garantizará el cumplimiento de la normativa legal en materia de emisiones sonoras de maquinaria de obra al aire libre.

Para el control de la afección por ruido se efectuarán medidas periódicas de ruido diurno y nocturno, o se instalará un sistema de monitorización en continuo que registre las superaciones de los niveles máximos permitidos, y notifique dichos eventos en tiempo real.

#### PROPUESTA DE OBJETIVOS DE VIGILANCIA AMBIENTAL

De acuerdo con el Plan de Vigilancia Ambiental incluido en el ANEJO 16. INTEGRACION AMBIENTAL del proyecto, la planificación de la gestión ambiental se hará mediante un Programa de Puntos de Inspección Ambiental que se aplicará durante la ejecución de la obra.

La oferta es considerada destacable, y se valora en este apartado con 7,00 puntos.

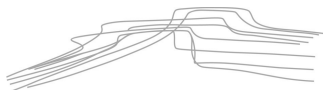
#### 2.3.3 UTE CYCASA - BICAM

La UTE CYCASA - BYCAM, ha establecido en su organización un Sistema de Gestión de Calidad y Medio Ambiente, basado en las normas UNE-EN ISO 9001: 2015 y UNE-EN ISO 14001: 2015

A partir de la identificación de los riesgos de generación de impactos ambientales propone medidas acertadas para la minoración de las afecciones detectadas en los apartados siguientes:

#### MEDIDAS PROPUESTAS PARA REDUCIR EL IMPACTO SONORO DE LAS OBRAS

- Actuación rápida en el foco sonoro, sin demoras
- Mantenimiento adecuado de la maquinaria
- Cumplimento de la normativa sobre ruido de la maquinaria y equipos.



- Protección del personal adscrito a la obra según el Plan de Seguridad.

#### Propuestas de medidas correctoras:

##### Actuaciones sobre los focos emisores

- Empleo de maquinaria homologada
- Realización de inspecciones técnicas periódicas a la maquinaria
- Mantenimiento adecuado de la maquinaria y herramientas de trabajo
- Empleo de maquinaria equipada con sistemas de reducción acústica
- Empleo de máquinas con potencia adecuada a los trabajos a realizar
- Utilización de maquina moderna
- La maquinaria que no esté en uso tendrá el motor apagado.
- Empleo de maquinaria eléctrica
- Limitación de velocidad

##### Actuaciones sobre el medio transmisor

- Cerramientos de tipo acústico. Pantallas acústicas fijas
- Pantallas acústicas móviles

##### Otras actuaciones

- Formación a operarios y trabajadores
- Establecimiento de horarios para la realización de labores más ruidosas

#### Protocolo para verificación del cumplimiento de las medidas

La UTE BYCAM-CYCASA se compromete a realizar un seguimiento de los niveles de ruido producidos durante la ejecución de los trabajos, haciendo uso para ello de los equipos adecuados para el seguimiento y la medición.

#### Campaña específica de mediciones acústicas

Se ha diseñado un programa de trabajos con objeto de dotarla de la máxima funcionalidad y desarrollar las tareas de mediciones acústicas en función de las afecciones específicas consideradas para el ambiente urbano inmediato a los trabajos

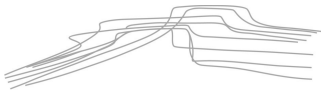
#### MEDIDAS PROPUESTAS PARA REDUCIR EL IMPACTO SOBRE EL CAUCE DEL CANAL

- Se identificarán las áreas más sensibles por hidrogeología, El mantenimiento y repostaje de la maquinaria se llevará a cabo en centros autorizados o en zonas acondicionadas en la obra (impermeables y controladas), Se habilitará un punto específico para la limpieza de las canaletas de cubas hormigoneras, En cuanto a las aguas sanitarias generadas en las instalaciones auxiliares de obra, queda prohibido el vertido directo al terreno (pozos negros) o al cauce. Se establecerá un Plan de Emergencia para intervenir y reparar daños, en caso de producirse algún derrame que pueda llegar los cauces o que pueda infiltrarse en el terreno causando la contaminación de recursos hídricos subterráneos, Se realizará el jalonamiento de la zona de ocupación temporal de obra, prescribiéndose que la circulación de maquinaria se restrinja a la zona acotada, En las proximidades del Canal de Deusto, y en previsión de arrastres de sólidos en ciertos puntos durante la ejecución de las obras se instalarán barreras de sedimentos con el fin de contener los sedimentos antes de que estos pasen a las vías de drenaje.

#### Verificación de la efectividad de las medidas propuestas

#### MEDIDAS PROPUESTAS PARA REDUCIR EL IMPACTO SOBRE LAS VIVIENDAS COLINDANTES

Contaminación atmosférica por emisión de gases y partículas



- Utilización de maquinaria homologada, mantenimiento adecuado de la maquinaria, Se exigirá la ficha de la Inspección Técnica de Vehículos a toda la maquinaria que participe en la obra, No conducir bruscamente, Parar el motor en paros prolongados. Se priorizará el uso de maquinaria nueva.

Contaminación atmosférica por generación de polvo

- Tratamientos de riegos sobre superficies desestabilizadas, Programación de recorridos, Aplicación de tratamientos superficiales en las zonas de mayor tránsito y duración, Circular a velocidades estables y reducidas (15 km/h - 30 km/h) en zonas no pavimentadas, Limpieza de calzadas en caso de aparición de barro, Instalación de dispositivo lavarruedas a la salida de la Zona de Instalaciones Auxiliares, utilización de mallas o lonas en los volquetes de los camiones, regado de superficies, estabilización de los acopios de material térreo con el fin de reducir la emisión de polvo.

Reducción del uso de combustibles fósiles

Contaminación lumínica

Control de la iluminación nocturna de obra

Uso focalizado de las luces necesarias

Control de los cortes de servicios a los vecinos

Información a los vecinos y usuarios de las modificaciones que se vayan a producir

Verificación de la efectividad de las medidas propuestas

OTRAS MEDIDAS DE GESTIÓN AMBIENTAL DE LAS OBRAS

Plan de Gestión de Residuos de Construcción y Demolición (RCD)

Uso de materiales reciclados, Utilización de Materiales reutilizables o reciclables en más de un 50%, Disposición de pantallas móviles antiruido, Asistencia técnica medioambiental gestión de suelos, Colocación de barreras antiturbidez, Colocación de machacadora en obra, Reutilización de los residuos de construcción y de demolición generados en la propia obra como árido reciclado para rellenos, trasdós de muros, subbases, etc., Instalación de balsas de decantación y balas de paja rodeadas de geotextil en el perímetro de las obras de fábrica, se instalarán en obra separadores de grasas transportables.

Plan de ahorro energético: reducción del consumo de gasoil, reducción del consumo de electricidad, reducción del consumo del agua, reducción de los residuos generados

Gestión de recursos: Formación del personal, Compensación climática de las obras. Herramientas de control y seguimiento sobre el objetivo inicial

La oferta es considerada destacable, y se valora en este apartado con 6,50 puntos.

#### 2.3.4 UTE LANTANIA - AZACETA

La UTE LANTANIA - AZACETA seguirá el Sistema de Gestión Medioambiental implantado según norma ISO-14001. Se redactará un Manual de Buenas Prácticas Ambientales que será dado a conocer a todo el personal de la obra.

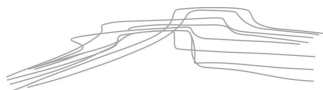
A partir de la identificación de los riesgos de generación de impactos ambientales propone medidas acertadas para la minoración de las afecciones detectadas en los apartados siguientes:

MEDIDAS DE GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL

Contaminación Acústica

- Mantenimiento adecuado de la maquinaria, Se evitarán trabajos nocturnos





- Plan de Accesos en el que se contemplará la elección de recorridos con la menor incidencia sobre la población, ejecución de micropilotes, hinca de tablestacas y demoliciones
- Se emplearán revestimientos de goma en los elementos sonoros que lo admitan,
- Protección del personal adscrito a la obra según el Plan de Seguridad y Salud en el trabajo Y Ordenanza municipal de protección del medio ambiente del Ayuntamiento de Bilbao
- Los procesos de carga y descarga de materiales se realizarán sin producir impactos sobre el suelo reduciendo la caída libre de materiales o residuos,
- Se instalarán cerramientos móviles fonoabsorbentes

La Vigilancia ambiental de la obra generará una documentación que deberá ser articulada mediante informes. Es necesaria la elaboración de informes mensuales parciales relativos a los factores del medio más sensibles a la actuación (como ruidos, calidad atmosférica y vegetación), en el marco del PVA descrito en proyecto.

#### Contaminación Atmosférica

- Se realizarán riegos con lanza de agua en los elementos a demoler riegos de zonas no pavimentadas, instalaciones de obra y acopios, limpiezas periódicas de la zona de trabajo, y transporte de tierras con las cajas tapadas.
- Se limitará la velocidad de los vehículos de obra en zonas no pavimentadas a 30 km/h
- Se utilizará maquinaria homologada. Se limitará el número de maquinaria que estará trabajando simultáneamente.

#### Calidad de las Aguas

- Se dispondrán barreras de retención de sedimentos para la protección de la Ría de Bilbao y el Canal de Deusto.
- Se emplearán barreras antiturbidez para contención de sólidos en suspensión durante las labores de dragado o fondeo en la ría de Bilbao.
- Se protegerán todos los desagües y alcantarillas para evitar la descarga de sedimentos a la red general de alcantarillado mediante la instalación de un material filtrante.
- Se evitará manipular o almacenar sustancias peligrosas fuera de las zonas habilitadas
- En las zonas de instalaciones se aplicarán las siguientes medidas: impermeabilización, cunetas perimetrales, balsa de decantación con separador de grasas (control analítico), conexión aguas sanitarias a alcantarillado existente o equipo de depuración portátil. Mantenimiento de la maquinaria en talleres externos autorizados.
- Se habilitarán puntos específicos para la limpieza de canaletas de hormigoneras

#### Correcta gestión de residuos

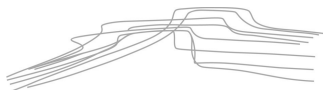
- Mantener libre el sistema de drenaje en todo momento
- No está permitido ningún tipo de vertido no autorizado previamente.
- Prohibición de acopios, tránsito de maquinaria y vehículos fuera las zonas de obra previstas

#### Correcta delimitación de la zona de actuación

- Control de lixiviados
- Impermeabilización de las zonas susceptibles de contaminar el subsuelo

#### Protección del suelo y movimiento de maquinaria

- Se habilitarán puntos específicos para la limpieza de canaletas cubas de hormigón y maquinaria de aglomerado
- Control del movimiento de la maquinaria
- Prohibición de acopios, tránsito de maquinaria y vehículos fuera las zonas de obra previstas
- Control de lixiviados que puedan afectar al subsuelo y especial atención a los riegos
- Impermeabilización de las zonas susceptibles de contaminar el subsuelo



- Se contará con lavarruedas en la conexión de las ZIAs con el vial existente.

#### PLAN DE VIGILANCIA AMBIENTAL

La Vigilancia ambiental generará una documentación que deberá ser articulada mediante informes. La participación del contratista se realizará siguiendo las actuaciones descritas en el proyecto y las que determine la Dirección de Obra

#### MEDIDAS ESPECÍFICAS PARA REDUCIR EL IMPACTO SONORO DE LAS OBRAS.

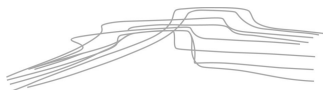
- Impacto trabajos de demolición
- Martillos, reducción de vibración y ruidos mediante la utilización de elementos elásticos o desacoplamientos entre el cuerpo principal y la empuñadura.
- la maquina propia o retroexcavadora dispondrá de sistema silent block
- Las máquinas de compactación ligera disponen de motores con niveles de emisión más bajos y diseño de encapsulamientos y apantallamientos.
- Compactadores pesados: aislamiento de vibraciones en etapas, Reducción de ruido interior mediante acoplamiento elásticos en el motor y los grupos hidráulicos y tratamientos absorbentes en cabina. Reducción de ruido exterior mediante escapes con silenciosos y encapsulamientos ventilados
- Dúmpers multiservicio: disponen de elementos de suspensión y asientos con montaje elástico o con colchón neumático. Montaje elástico de los elementos del sistema hidráulico. Reducción de ruido mediante cerramientos del motor y silenciosos.
- Máquinas sobre camión (hormigoneras, grúas, bombas de hormigón): reducción de vibraciones mediante sistemas de suspensión-amortiguadores, asientos con montajes aislantes, montaje de elementos móviles, motores y grupos hidráulicos sobre apoyos elásticos
- Compresores: que se planten utilizar en obra, dispondrán de silenciadores de tipo reactivo, dentro de los filtros de la toma de aire.
- Se utilizará maquinaria insonorizada
- Mantenimiento de la maquinaria en buen estado
- Realización y comprobación de la inspección técnica de todos los vehículos
- Se limitará la velocidad de los camiones
- Se limitará los tiempos de espera de camiones en obra
- Para el supuesto que durante la ejecución de las obras y asociada a las operaciones de mayor impacto acústico: niveles superiores a 83 dB(A) se dispondrán de pantallas acústicas ejecutadas in situ en obra se dotará a los usuarios de un medidor móvil de ruido a los afectados, para que superado un umbral (60-65 dB) puedan dar parte a la UTE y se ponga en marcha el protocolo pertinente (paralización del tajo y reprogramación de los trabajos, etc.
- Para las labores de asfaltado de los nuevos viales emplearemos extendedora con sistema ecoplus acoplado

#### CAMPAÑAS DE MEDICIÓN DE RUIDO

Se plantea desde la presente oferta la realización de una campaña de mediciones de ruido ambiental durante la ejecución de la obra, con el objeto de demostrar el cumplimiento de las Ordenanzas municipales en cuanto a niveles de ruido permitidos y de valorar si las medidas correctoras fijadas frente al ruido son suficientes o se requieren de actuaciones complementarias.

La campaña de mediciones de ruido que se plantea efectuar se ha diseñado en base a las actuaciones propias de la obra, y en base a los puntos de afección definidos

La oferta es considerada destacable, y se valora en este apartado con 6,50 puntos.



### 2.3.5 TECSA EMPRESA CONSTRUCTORA S.A.

TECSA EMPRESA CONSTRUCTORA S.A. implantará en obra un Sistema de Gestión Medioambiental establecido en la Norma Española UNE-EN-ISO-14001. Dispone de un sistema de Gestión Medioambiental con N.º GA-2000/0050 con fecha de expiración el 19/01/2024

A partir de la identificación de los riesgos de generación de impactos ambientales propone medidas acertadas para la minoración de las afecciones detectadas en los apartados siguientes:

#### PROTECCIÓN ATMOSFÉRICA

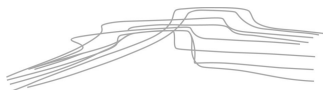
- Cubrición de las cajas de los vehículos que transporten cualquier tipo de tierras
- Revisión del estado de los motores y medición de las emisiones de los principales contaminantes
- Se revisarán los tubos de escape de los vehículos y la maquinaria
- Todos los recipientes que contengan adhesivos, impermeabilizantes o pinturas, se mantendrán cerrados
- Las tareas que generen polvo serán realizadas en un lugar habilitado
- La maquinaria de demolición incorporará un sistema de riego por aspersión
- Los acopios de material pulverulento permanecerán tapados o estabilizados mediante riegos o labores, y se ubicarán protegidos de los vientos y entoldados.
- Se controlarán las alturas de descarga.
- Limpieza periódica de viales y riegos sobre caminos de acceso y ZIA's

#### PROTECCIÓN ACÚSTICA

- Antes del comienzo de las obras se realizará un Catálogo de las Zonas Sensibles al Ruido
- Se pondrá a disposición del contrato maquinaria con una antigüedad inferior a 10 años.
- Agrupamiento de las actividades generadoras de mayor impacto acústico
- Se deberán acometer los procesos de carga y descarga sin producir impactos directos sobre el suelo
- Se controlará la velocidad de los vehículos de obra en la zona de actuación y accesos
- Colocación de pantallas acústicas en zonas puntuales de carácter temporal.

#### PROTECCIÓN AL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO- TERRESTRE Y AL SUELO

- Los suelos de la ZIA se acondicionarán mediante la impermeabilización de la superficie de ocupación.
- Se realizará un control riguroso del manejo de toda la maquinaria
- En caso de vertido accidental se procederá de la siguiente forma: 1. Delimitar la zona afectada del suelo, 2. Interponer una barrera de contención 3. Adopción de las medidas y equipos de seguridad necesarios 4. El suelo que no pueda ser tratado "in situ" será gestionado como residuo peligroso
- El mantenimiento de vehículos se realizará en talleres acreditados o en zonas preparadas al efecto
- Presencia de kits anticontaminación y lavaderos de ruedas y canaletas de hormigón en ZIAs.
- Los residuos como aceites, combustibles, etcétera, se gestionarán según la normativa aplicable
- Deberá informarse a los trabajadores, de los posibles riesgos derivados del manejo imprudente de materiales, como disolventes y envases
- Las zonas de parques de maquinarias o instalaciones auxiliares estarán impermeabilizadas y dispondrán de un sistema de drenaje superficial
- Se realizará un seguimiento analítico de las aguas procedentes de las balsas de decantación



- El almacenamiento y abastecimiento del combustible en las obras se realizará en los puntos definidos a tal efecto, con depósitos móviles de almacenamiento de combustible, en un recinto vallado e impermeabilizado
- Se instalarán barreras de sedimentos en las cercanías de las barreras fluviales para evitar el arrastre de sólidos hacia las vías de drenaje

#### PROTECCIÓN AL PAISAJE

- Al finalizar los trabajos, las instalaciones y terrenos utilizados quedarán libres de residuos, materiales de construcción, maquinaria, etc., y de cualquier tipo de contaminación se dismantelará la totalidad de las instalaciones auxiliares
- Se emplearán accesos y rutas ya existentes para evitar el deterioro innecesario de la geomorfología y modelado del terreno
- Ubicación adecuada de las zonas de acopio de los residuos generados en la fase de construcción, intentando su rápida gestión.
- Las instalaciones auxiliares de obra se ubicarán en zonas poco visibles y

#### PROTECCIÓN A LA POBLACIÓN

- En los paneles informativos de la obra se dejará patente el plazo de ejecución
- Se planificará el horario de suministros de materiales fuera de las horas punta, siempre que sea posible y, cumpliendo las ordenanzas vigentes
- Se controlarán las emisiones gaseosas de productos y niveles sonoros de la maquinaria utilizada en obra
- Previo al inicio de las obras se realizará un esquema con el itinerario del tráfico de maquinaria, que marque las zonas sensibles
- Se procurará una limpieza general de la zona de obras
- Se establecerá un buzón de sugerencias para atender las quejas y recomendaciones de la población
- Se procederá a la correcta señalización en la zona de obras, para minimizar el impacto ocasionado sobre la población circundante

#### GESTIÓN DE RESIDUOS

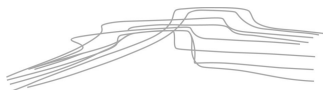
##### PLAN DE VIGILANCIA AMBIENTAL. MEJORAS PROPUESTAS

TECSA implantará en obra el sistema de seguimiento y control ambiental, para verificar que las actuaciones se ejecutan según unos requisitos y unos procedimientos establecidos

- Control de replanteo
- Ubicación y explotación de préstamos y vertederos
- Localización y control de zonas de instalaciones auxiliares y parque de maquinaria
- Control de accesos temporales
- Control de movimiento de maquinaria
- Dismantelamiento de instalaciones y zonas de obra
- Sistema de gestión de residuos y control de la contaminación

La oferta es considerada destacable, y se valora en este apartado con 6,50 puntos.

#### 2.3.6 UTE AMENABAR - INTXAUSTI



La UTE AMENABAR - INTXAUSTI tomará como base el Sistema de Gestión Ambiental de las empresas basado en la Norma Internacional UNE-EN ISO 14001, habiendo sido Certificado de conformidad con esta Norma por AENOR.

Antes del comienzo de las obras y como parte del PGA, se elaborará el PVA, que será de aplicación durante las mismas, según criterios desarrollados en apartado PLAN DE VIGILANCIA AMBIENTAL (PVA).

Al comienzo de las obras, se redactará un PGA, adaptado a las obras y al Plan de Calidad. El documento redactado será de aplicación durante los trabajos a ejecutar para todos los integrantes de la obra, incluyendo los subcontratistas

A partir de la identificación de los riesgos de generación de impactos ambientales propone medidas acertadas para la minoración de las afecciones detectadas en los apartados siguientes:

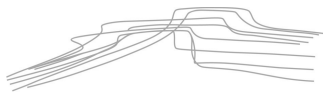
#### MEDIDAS AFECCION CALIDAD DE LAS AGUAS

- Mantenimiento de la maquinaria
- Selección de materiales adecuados necesarios para la ejecución de las obras con objeto de minimizar su contenido en finos
- Cortinas antiturbidez en las zonas de vertido
- Barreras de contención de hidrocarburos para su despliegue rápido en caso de ser necesario.
- Planificar adecuadamente las acciones generadoras de pluma de turbidez
- Puesta en marcha del Plan de Emergencia Medioambiental en el caso que se generen espumas durante la deposición de materiales o se observe la presencia de aceites y grasas
- Realización de seguimiento ambiental por parte de la UTE para comprobación de aplicación de dichas medidas durante la ejecución de las obras, incorporándolo al PVA

#### Medidas minimización riesgos de contaminación accidental por vertidos

- Revisión continua del estado de la maquinaria
- Ubicación de las sustancias con mayor riesgo de contaminación por vertido en zonas seleccionadas, para ello al inicio de las obras, ubicadas en la Zona de Instalaciones Auxiliares
- Correcta ubicación de los productos químicos en obra
- Legalización de depósitos de combustible en obra
- Correcto acopio y gestión de residuos
- Correcto mantenimiento de la maquinaria en obra
- Limpieza periódica de la zona de obras
- Protección singular de imbornales con material filtrante combinado con material absorbente si fuese necesario
- Disponer de un plan de emergencia ambiental de aplicación durante la ejecución de las obras, con mención especial a aquellas acciones con mayor riesgo de afección
- Disponer de barreras tanto de contención de hidrocarburos como de cortinas antiturbidez para su despliegue rápido en caso de ser necesario
- Formación del personal en Buenas Prácticas Ambientales
- Disponer a pie de obra de Vigilancia ambiental durante la ejecución de las obras, con especial atención a la realización de aquellas unidades con mayor riesgo de afección

#### MEDIDAS AFECCION CALIDAD ATMOSFERICA



#### Emisión de polvo y partículas sedimentables

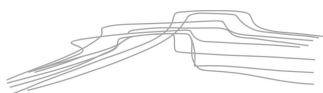
- Humectación de caminos de acceso.
- Humectación y/o cubrimiento de materiales en acopios.
- Limpieza periódica de las zonas de acopio.
- Limpieza periódica de los accesos.
- Utilización de maquinaria de obra al día en lo que a Inspección Técnica de Vehículos (ITV) se refiere.

#### Incremento del nivel sonoro

- Realización de los trabajos más ruidosos dentro del horario compatible con la actividad de la zona
- Prohibición de realización de actividades ruidosas nocturnas.
- Apagado del motor de la maquinaria cuando se encuentre sin trabajar.
- Control del uso de radios y el volumen para evitar molestias.
- Utilización preferentemente de vehículos provistos de dispositivos de insonorización adecuados (silenciadores de escapes, carcasas aislantes en compresores).
- Sustitución, siempre que sea posible de los contenedores metálicos para el transporte de materiales o escombros, por otros plásticos o fabricados con materiales textiles
- Uso de vallas de plástico en vez de metálicas.
- Se controlará que los trabajadores utilicen los protectores auditivos siempre que lo requieran en función de las tareas a realizar.
- Colocación de las planchas metálicas cubrezanjas sobre apoyos de neopreno.
- No circularán camiones en vacío con el portalón de la caja abierto.
- Se planificará el uso de las máquinas para ajustar al mínimo los tiempos de uso y se intentará no utilizar simultáneamente varias máquinas ruidosas.
- Se manejarán las máquinas con suavidad, evitando acelerones innecesarios.
- Los equipos que no cumplan las exigencias adecuadas serán sustituidos inmediatamente
- Los sistemas o equipos utilizados en cualquier tipo de obra tendrán que ser técnicamente los menos ruidosos
- Los motores de combustión irán equipados con silenciadores de gases de combustión y sistemas amortiguadores de ruido y vibraciones.
- Los compresores y el resto de maquinaria de obras ruidosa que estén situados a menos de 50 metros de edificios ocupados o situados en el exterior de las obras funcionarán con el capó cerrado y con todos los elementos de protección instalados, para atenuar los ruidos.
- El horario de trabajo se realizará en período diurno. Solo en casos especiales, que por su complejidad así lo requieran, se podrá variar este horario con una solicitud previa a la Propiedad, que determinará los nuevos horarios.
- La maquinaria de obra estará homologada. Se aplicarán las medidas pertinentes de mantenimiento de la maquinaria, haciendo especial incidencia al empleo de silenciadores homologados, al paso de la ITV.
- Control del nivel sonoro en caso de requerirse por el equipo ambiental de la Propiedad en caso de que estimen necesario. Las mediciones se realizarán con sonómetro homologado clase I.

#### Infraestructuras existentes y servicios

- Control circulatorio exhaustivo.
- Incorporación al plan de obra de los requerimientos derivados de los usos actuales de las parcelas adyacentes, de las labores portuarias y de las actividades desarrolladas por terceros, dentro del recinto portuario.
- En caso de detectarse algún tipo de incidencia, la presente UTE ofertante notificará a la Dirección de Obra y se adoptarán las medidas oportunas.



## PLAN DE VIGILANCIA AMBIENTAL

Se implantará en obra el sistema de seguimiento y control ambiental, para verificar que las actuaciones se ejecutan según unos requisitos y unos procedimientos establecidos.

La oferta es considerada como destacable, y se valora en este apartado con 6,50 puntos.

### 2.3.7 UTE CAMPEZO - FHIMASA

La UTE CAMPEZO - FHIMASA se compromete a implantar durante la ejecución de las obras su Sistema Integrado de Gestión de la Calidad y el Medioambiente.

A partir de la identificación de los riesgos de generación de impactos ambientales propone medidas acertadas para la minoración de las afecciones detectadas en los apartados siguientes:

#### MEDIDAS ANTE LA CONTAMINACIÓN ACÚSTICA

- Control de emisiones acústicas debidas al funcionamiento de la maquinaria
- Control de emisiones acústicas debidas a los vehículos en obra

#### MEDIDAS DE PROTECCIÓN DE LA CALIDAD ATMOSFÉRICA

- Plan de control de polvo en obra
- Prevención de las emisiones procedentes de los motores de combustión
- Mantenimiento de equipos
- Mantenimiento de maquinaria y vehículos
- Mantenimiento de los viales de acceso y viario próximo, así como de los de la zona de obra
- Medidas para limitar el impacto medioambiental de las obras
- Estabilización de acopios de material terreo

#### MEDIDAS ADAPTADAS PARA REDUCIR Y GESTIONAR DE FORMA ADECUADA LOS RESIDUOS Y SOBRANTES DE EXCAVACIÓN GENERADOS.

#### MEDIDAS PARA LIMITAR EL IMPACTO MEDIAMBIENTAL DE LAS OBRAS

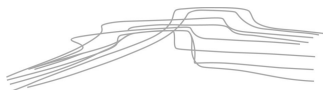
Los principales impactos medioambientales que se pueden producir durante el desarrollo de las obras son los siguientes:

- Impactos acústicos
- Impactos por reducción en la calidad del aire
- Impactos por la generación de residuos
- Impactos por el consumo de recursos naturales para la fabricación de nuevos materiales
- Propuesta de medidas específicas para limitar el impacto por la generación de residuos

Para la gestión de los residuos en obra se tendrán en cuenta unas pautas establecidas desde la Unión Europea para la gestión de residuos, que establece la siguiente lista de prioridades:

- Minimización en la generación de los residuos.
- Reciclado y reutilización de los residuos generados durante la obra.
- Reciclado y reutilización de los residuos generados tras finalizar la obra.
- Eliminación correcta de los residuos generados, si no es posible su reciclado o reutilización.

Procedimiento de gestión de residuos: se llevará a cabo atendiendo a la legislación aplicable en materia de residuos, tanto a nivel estatal como municipal



#### MEDIDAS DE PROTECCIÓN PARA ARBOLADO Y ZONAS VERDES

#### MEDIDAS PARA REDUCIR EL CONSUMO DE ENERGÍA Y AGUA

#### MEDIDAS DE PROTECCIÓN ANTE LA CONTAMINACIÓN LUMÍNICA

- control de iluminación nocturna de obra
- uso focalizado de luces necesarias

#### MEDIDAS DE PROTECCIÓN PARA EVITAR AFECCIONES AL CAUCE DEL CANAL

Se elaborará un Plan de Protección del Dominio Público Hidráulico (PPDPH) previo al inicio de las obras en el que se describan las medidas implantadas y que deberá de estar aprobado por la Dirección Ambiental de Obra antes del inicio de los trabajos

- Control de las aguas de obra
- Dispositivos de retención de sedimentos
- Dispositivos separadores de grasas trasportable en obra
- Protección del medio acuático

#### MEDIDAS DE PROTECCIÓN PARA EVITAR AFECCIONES A LAS EDIFICACIONES EXISTENTES

Para garantizar que no se han dañado estos edificios, se realizará un estudio en el que se indique y detalle el estado previo a las obras de cada edificio y el estado final tras la ejecución de todos los trabajos de obra, el cual garantizará que no se han afectado dichos edificios, y en el caso de verse afectado alguno, se repararán

La oferta es considerada buena, y se valora en este apartado con 6,50 puntos.

#### 2.3.8 UTE URDINBERRI – GAIMAZ – CIOMAR

La UTE URDINBERRI – GAIMAZ – CIOMAR contará como asesoría ambiental con la participación de una empresa externa APPLUS especializada en la gestión ambiental.

El resumen de afecciones y medidas medioambientales propuestas es la siguiente:

#### MINIMIZACIÓN DE AFECCIONES AL CAUCE DEL CANAL Y DE LA RÍA

- Instalación de barreras antiturbidez
- Tratamiento de aguas de escorrentía
- Servidumbre en la zona de protección y zona de tránsito – Costas.
- Mejora ambiental por adaptación de la arqueta del subfluvial en Zorrotzaurre
- Mejora ambiental por la adaptación de la arqueta del subfluvial en OLABEAGA

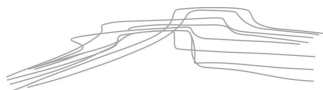
#### MINIMIZACIÓN DE AFECCIONES A LAS EDIFICACIONES COLINDANTES

#### MINIMIZACIÓN DE IMPACTOS OTRAS AFECCIONES

- Afección al sistema hidrológico
- Afección a la calidad del aire por emisión de polvo y partículas
- Afección a la calidad del aire por emisión de gases contaminantes
- Afección por la generación de ruido y vibraciones
- Vegetación y Paisajismo
- Suelos

#### PROPUESTAS (mejoras) DE CARÁCTER AMBIENTAL





#### Mejoras orientadas a reducir afección

- Estudio acústico
- Barrera acústica
- Sensores ambientales (adquisición equipos)
- Sensores ambientales (seguimiento mensual)
- Barreras antiturbidez
- Barreras de sedimentos
- Limpieza de viales
- Lavarruedas automático o sistema manual
- Sistemas nebulizadores
- Arqueta de tratamiento provisional para colector RZP 2.1

#### Mejoras orientadas al ahorro energético

- Informe de auditoría energética
- Asistencias técnicas energéticas
- Incremento por uso de coches eléctricos o híbridos
- Uso de bicicletas eléctricas
- Medidas reducción uso agua y consumo energético

#### Reutilización de materiales

- Disposición de machacadora

#### Mejoras orientadas a la vegetación

- Eliminación de especies invasoras

#### Mejoras constructivas

- Reestudio de proceso de ejecución de pozos de bombeo

Destaca la aportación de un estudio acústico propio con documentación gráfica que recoge los focos de ruido, los niveles sonoros previstos, los puntos sensibles y los puntos críticos.

La oferta es considerada destacable, y se valora en este apartado con 7,00 puntos.

### 2.3.9 UTE FERROVIAL - VICONSA

La UTE FERROVIAL - VICONSA pondrá a disposición de la obra un Sistema de Gestión Ambiental (SGMA) debidamente Certificado conforme a la norma UNE EN ISO 14.001.

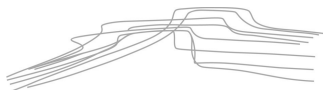
A partir de la identificación de los riesgos de generación de impactos ambientales propone medidas acertadas para la minoración de las afecciones detectadas:

#### MINIMIZACIÓN DE AFECCIONES AL CAUCE DEL CANAL Y DE LA RÍA

#### MINIMIZACIÓN DE AFECCIONES A LAS EDIFICACIONES COLINDANTES

#### MINIMIZACIÓN DE OTROS IMPACTOS AMBIENTALES:

- Afección al sistema hidrológico
- Afección a la calidad del aire por emisión de polvo y partículas
- Afección a la calidad del aire por emisión de gases contaminantes
- Afección por la generación de ruido y vibraciones
- Vegetación y Paisajismo
- Suelos



Destaca la aportación de un estudio acústico de la zona determinando de forma precisa las medidas de impacto acústico necesarias. El estudio ha sido realizado por la empresa acústica ACUSTICAN, colaboradora de la UTE

Propone el seguimiento ambiental de las obras tomando como base metodológica el Programa de Vigilancia Ambiental (PVA) recogido en el proyecto, incluyendo mejoras de seguimiento de aspectos acústicos y vibraciones, ambos de especial interés, habida cuenta del alto riesgo de manifestación en el entorno de las obras.

La oferta es considerada destacable, y se valora en este apartado con 7,00 puntos.

## **2.4 Mejoras (2 puntos)**

Las mejoras valorables versarán únicamente sobre los siguientes aspectos:

Aspectos que supongan, dentro del ámbito del proyecto, una mejora en los objetivos principales del mismo, tanto de forma cualitativa como cuantitativa, con una especial aportación de medidas que permitan simultanear la obra con las actividades cotidianas del entorno y las medidas que se adopten para reducir las afecciones al tráfico y la seguridad vial.

Para ponderar estas puntuaciones se aplicarán los siguientes coeficientes de ponderación:

Medida sin interés	factor de ponderación 0,00
Medida de interés escaso	factor de ponderación 0,25
Medida de interés medio	factor de ponderación 0,50
Medida de interés bueno	factor de ponderación 0,75
Medida de interés muy bueno	factor de ponderación 1,00

### **2.4.1 ACCIONA CONSTRUCCIÓN S.A.**

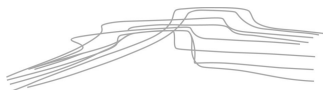
ACCIONA CONSTRUCCIÓN S.A. propone un conjunto de mejoras relacionadas con los aspectos valorables en la licitación, consideradas de interés bueno, y se valora en este apartado con la puntuación de 1,50 punto.

### **2.4.2 ALTUNA Y URIA S.A.**

ALTUNA Y URIA S.A. propone un conjunto de mejoras relacionadas con los aspectos valorables en la licitación, consideradas de interés bueno, y se valora en este apartado con la puntuación de 1,50 punto.

### **2.4.3 UTE CYCASA - BYCAM**

La UTE CYCASA - BYCAM, propone un conjunto de mejoras relacionadas con los aspectos valorables en la licitación, consideradas de interés muy bueno, y se valora en este apartado con la puntuación de 2,00 puntos.



#### 2.4.4 UTE LANTANIA - AZACETA

La UTE LANTANIA - AZACETA propone un conjunto de mejoras relacionadas con los aspectos valorables en la licitación, consideradas de interés bueno, y se valora en este apartado con la puntuación de 1,50 puntos.

#### 2.4.5 TECSA EMPRESA CONSTRUCTORA S.A.

TECSA EMPRESA CONSTRUCTORA S.A. propone un conjunto de mejoras relacionadas con los aspectos valorables en la licitación, consideradas de interés bueno, y se valora en este apartado con la puntuación de 1,50 puntos.

#### 2.4.6 UTE AMENABAR - INTXAUSTI

La UTE AMENABAR - INTXAUSTI propone un conjunto de mejoras relacionadas con los aspectos valorables en la licitación, consideradas de interés bueno, y se valora en este apartado con la puntuación de 1,50 puntos.

#### 2.4.7 UTE CAMPEZO - FHIMASA

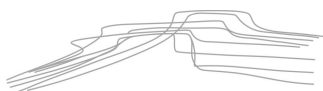
La UTE CAMPEZO - FHIMASA propone un conjunto de mejoras relacionadas con los aspectos valorables en la licitación, consideradas de interés bueno, y se valora en este apartado con la puntuación de 1,50 puntos.

#### 2.4.8 UTE URDINBERRI – GAIMAZ – CIOMAR

La UTE URDINBERRI – GAIMAZ – CIOMAR propone un conjunto de mejoras relacionadas con los aspectos valorables en la licitación, consideradas de interés muy bueno, y se valora en este apartado con la puntuación de 2,00 puntos.

#### 2.4.9 UTE FERROVIAL - VICONSA

La UTE FERROVIAL - VICONSA propone un conjunto de mejoras relacionadas con los aspectos valorables en la licitación, consideradas de interés muy bueno, y se valora en este apartado con la puntuación de 2,00 puntos.



### 3. Resumen de la valoración

De acuerdo con lo expresado en los apartados anteriores se expone a continuación el cuadro de valoración de las ofertas presentadas:

LICITADOR	Apartado 1 29	Apartado 2 10	Apartado 3 8	Apartado 4 2	Total 49
ACCIONA CONSTRUCCIÓN S.A.	26,00	8,00	7,00	1,50	42,50
ALTUNA Y URIA S.A.	28,00	8,00	7,00	1,50	44,50
UTE CYCASA - BYCAM	17,00	6,00	6,50	2,00	31,50
UTE LANTANIA - AZACETA	18,00	7,50	6,50	1,50	33,50
TECSA EMPRESA CONSTRUCTORA SA	17,00	6,00	6,50	1,50	31,00
UTE AMENABAR - INTXAUSTI	21,00	7,50	6,50	1,50	36,50
UTE CAMPEZO - FHIMASA	18,00	6,00	6,50	1,50	32,00
UTE URDINBERRI - GAIMAZ - CIOMAR	25,50	8,00	7,00	2,00	42,50
UTE FERROVIAL - VICONSA	26,00	8,00	7,00	2,00	43,00

Bilbao, a 17 de septiembre de 2021

Fdo: Juan Carlos Murguía